

Заказчик – ФКУ ДСД «Дальний Восток»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(Проект планировки и проект межевания территории)

**«Строительство и реконструкция автомобильной
дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока.
Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури»
Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский
край»**

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Пояснительная записка

Том 2.2



ООО «ГИП»

Адрес: 129 344 Москва, ул. Искры 17А, стр.3 офис 101
Тел.: (495) 737-92-56 Факс: (495) 737-92-56
сайт: www.gk-cascad.ru

Заказчик – ФКУ ДСД «Дальний Восток»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(Проект планировки и проект межевания территории)**

**«Строительство и реконструкция автомобильной
дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока.
Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури»
Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский
край»**

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Пояснительная записка**

Том 2.2

Генеральный директор ООО «ГИП»

Е.С. Карагезян

Состав документации по планировке территории

Проект планировки и проект межевания территории для строительства и реконструкции объекта капитального строительства

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский край»

| Обозначение | Наименование | Состав тома |
|-------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| ГК №10-17/ПИР- ППТ-ОЧ | Том 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории | Том 1.1. Проект планировки территории. Графическая часть |
| | | Том 1.2. Положение о размещении линейных объектов |
| ГК № 10-17/ПИР- ППТ-МО | Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории | Том 2.1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть |
| | | Том 2.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка |
| ГК №10-17/ПИР- ПМТ-ОЧ | Том 3. Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории | Том 3.1. Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть |
| | | Том 3.2. Основная часть проекта межевания территории. Чертежи межевания территории |
| ГК №10-17/ПИР- ПМТ-МО | Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории | Материалы по обоснованию проекта межевания территории |
| ГК №10-17/ПИР-СРЗ | Том 5. Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения | Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения М 1:1000 |
| ГК №10-17/ПИР-СПОЗУ | Том 6. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства | Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства. М 1:1000 |

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

Н.М. Круглякова

ГК №10-17/ПИР-ППТ-С

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|------------|------------|--------|-------|-------|
| | Разработал | Запольская | | | 04.18 |
| | Проверил | Круглякова | | | 04.18 |
| | Н.контроль | | | | |
| | ГИП | Круглякова | | | 04.18 |

Состав документации
по планировке территории

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| ПД | 1 | 1 |

ООО «ГИП»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1 Природно-климатические условия территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Объект расположен во II дорожно-климатической зоне по нормам СНиП2.05.02-85*.

Район находится во влажном климатическом районе Приморского края. Климат континентальный, с чертами муссонного. Зимой преобладает очень морозная сухая, солнечная погода, с редкими осадками и относительно слабым ветром. Лето жаркое (+23—24°C), с обильными осадками. Среднемесячная температура самого холодного месяца (январь) -21.8°C, абсолютный минимум – минус 46°C, среднемесячная температура самого теплого месяца (июль) +20,9°C, абсолютный максимум +38°C. Основное количество осадков выпадает в теплое время года – 343 мм. Безморозный период длится с конца апреля до начала октября.

Переход среднесуточных температур через 0°C весной в сторону положительных температур происходит в среднем 2 апреля, осенью в сторону отрицательных – 4 ноября.

Осадки. Среднемноголетнее количество осадков за год составляет 643мм.

Наибольшее количество осадков за месяц выпадает в августе (121мм), наименьшее в январе (11мм). Максимальное суточное количество осадков 256.3мм зарегистрировано в июле 1950 года.

Влажность. Относительная влажность воздуха мало меняется в течение года. Наибольший интерес представляет относительная влажность в 13 часов, когда ее значение близко к минимуму, так как она в некоторой степени характеризует испарение, которое бывает наиболее интенсивным в дневное время. Наиболее высокая относительная влажность воздуха наблюдается летом, наименьшая - весной

Относительная влажность в течение года меняется незначительно и составляет в среднем за год 69 %.

Ветер. Преобладающим направлением ветра за год является южное (42%). Средняя за год скорость 3.2 м/с.

Максимальная скорость ветра 40 м/с была зафиксирована во время шквала в июле 1967г.

Нормативное значение ветрового давления W_0 принимается в зависимости от ветрового района (Карта 3, СНиП 2.01.07-85*) и таблицы 5 (СНиП 2.01.07.-85*). Исследуемая территория относится к IV району, согласно этому:

$W_0, \text{ к Па} = 0.48 (48) \text{ кгс/м}^2.$

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|--|------|
| | | | | | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист |
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | 2 |

Согласно ПУЭ (правила устройства электроустановок) нормативное ветровое давление на высоте 10 м над поверхностью земли для территории изысканий отнесено к IV району (рис.- 2.5.1 ПЭУ) и равно 800 Па.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров в данном районе наблюдается не ежегодно.

Средняя дата появления снежного покрова 1 ноября, средняя дата образования устойчивого снежного покрова 26 ноября, средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова 26 марта, средняя дата схода снежного покрова 11 апреля, среднее число дней со снежным покровом 123.

Наибольшая за зиму высота снежного покрова составляет 81 см и приходится на вторую декаду февраля.

Расчетное значение веса снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности принимается в зависимости от снегового района по Табл.4 (СНиП 2.01.07-85*) и обязательного приложения Карты 1* (районирование территории Российской Федерации по весу снегового покрова). Район изысканий по весу снегового покрова относится ко II району, согласно этому:

$S_g, \text{ к Па} = 1.2. (120) \text{ кгс/м}^2$

Объем снеготранспорта за зиму равен 200 м³/м

Глубина промерзания. Глубина промерзания приводится по метеостанции Евгеньевка:

- а) глинистых и суглинистых грунтов – 179см
- б) супесей и песков пылевых - 210см
- в) песков гравелистых и крупных - 234см
- г) крупнообломочных грунтов - 265см

Гололёд. Толщина стенки гололеда, мм (превышаемая раз в 5 лет), на элементах кругового сечения диаметром 10 мм, расположенных на высоте 10 м над поверхностью земли определена по СНиП 2.01.07-85* и по обязательному приложению к СНиПу Карте 4в. Согласно этому район изысканий относится к III району, и толщина стенки гололеда равна не менее 10 мм.

Согласно ПУЭ нормативная толщина стенки гололеда «в» для высоты 10 м над поверхностью земли для VI района составляет 25 мм.

Метели. Метели в приморском крае не представляют собой особенно частого явления. В среднем за зиму бывает 9 – 10 дней с метелью. Наибольшее развитие метелей происходит при

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|--|-------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | | Подп. |

приближении циклона к усиливающемуся антициклону, с увеличением горизонтальных барических градиентов и усилении ветра. Продолжительность метелей в районе изысканий достигает 15 часов (декабрь). В среднем за год бывает 55 часов с метелью, причем средняя ее продолжительность в день 5.5 часа. Наибольшее число дней с метелью за зимний период может достигать 12 дней. Особо опасны метели при низких температурах, когда снег обычно легко поддается переносу.

Туманы. Распределение туманов на территории Приморского края имеет сложный характер и находится в тесной связи с характером муссонного климата (распределением атмосферного давления, ветра, температуры воздуха), а также физико-географическими условиями. Наряду с указанными факторами на режим туманов в зимний сезон оказывают большое влияние ясное небо, слабые ветры, мощные приземные инверсии, степень увлажнения воздуха. В бассейне р. Усури радиационные туманы местного характера наблюдаются чаще, чем в прибрежных районах и отличаются устойчивостью, особенно в теплый период. Максимальное число дней в году с туманами здесь достигает 49. В среднем по данному району с туманами бывает от 10 до 15 дней

Грозы. Образование гроз связано с прохождением холодных фронтов, процессами конвекции, и восходящими потоками в атмосфере. Число дней с грозами может достигать 26-30 дней в году, в среднем составляет 12 – 17 дней. Чаще всего грозы отмечаются в мае-сентябре, но иногда наблюдаются и в апреле. Грозы наибольшей продолжительности приходятся на июнь-июль. К опасным метеорологическим явлениям относят шквалы, часто сопровождающие грозы.

Стихийные метеорологические явления. К стихийным (особо опасным) метеорологическим явлениям относятся такие явления, которые по своей интенсивности, району распространения и продолжительности могут нанести значительный ущерб и вызывать стихийные бедствия.

В районе изысканий возможны следующие стихийные метеорологические явления:

Ветер, в том числе шквалы и смерчи – максимальная скорость 25 м/с и более;

Сильный дождь – количество осадков 50 мм и более за 12 часов и менее;

Сильный снегопад – количество осадков 200 мм и более за 12 часов и менее;

Сильная метель – в течение дня или ночи преобладающая скорость ветра 15 м/с и более;

Сильный мороз;

Сильная жара;

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|--|-----------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист 4 |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | | |

Сильный туман – видимость 100 м и менее;

Чрезвычайная пожарная опасность.

Характеристика водного и ледового режима

В питании реки Спасовка преобладают дождевые воды. Подземное питание составляет около 10%, а на снеговое приходится до 35%.

Весеннее половодье обычно начинается в конце марта – начале апреля и наибольшей высоты (2-2.9м над УУВ) достигает в середине апреля; последующий спад часто прерывается дождями. Интенсивность подъема уровня не превышает 0.2-0.3 м/сутки.

В летне-осенний период по реке проходит от 2 до 4 паводков (В 1959 г. наблюдалось 8, 1960г. – 7 паводков), обусловленных ливневыми осадками большой интенсивности или продолжительными обложными дождями, охватывающими большую по площади территорию. Суточное количество осадков может достигать 200мм. Высота подъема уровня превышает меженный в среднем на 1,7 – 2,1 м, иногда (1950 г.) увеличивается до 4.6 м. Интенсивность подъема уровня воды во время прохождения паводков составляет в среднем 0.4-0.6 м/сутки (наибольшая 0,8м.). Спад происходит более замедленно – около 0.15-0.3м/сутки. Наиболее высокие паводки наблюдаются в сентябре и октябре (иногда в мае – июле). Иногда паводки непрерывно следуют один за другим, образуя многовершинный паводок. Большие паводки формируются сравнительно быстро и, достигая значительной величины, становятся причиной наводнений. Средние максимальные расходы воды в это время превышают минимальные летние в 10-25 раз. Катастрофические наводнения сопровождаются затоплением сельскохозяйственных угодий, населенных пунктов, промышленных предприятий. Летне-осенняя межень наблюдается между отдельными паводками. Суммарная ее продолжительность составляет в среднем 55-60 дней, наибольшая – 90 дней. Для зимы характерна устойчивая межень (средняя продолжительность ее около 125 дней). В некоторые годы река перемерзает на 40-90 дней.

Около 95% годового стока проходит в теплую часть года (IV – XI), в том числе около 50% - в апреле – мае.

Температура воды весной переходит через 0,2° в начале апреля, осенью в начале ноября. Максимальная температура воды в августе 27°, средняя месячная 20°.

В начале ноября на реках появляются забереги. Осенний ледоход (шугоход) на реке продолжается в среднем 6-10 дней, в отдельные годы до 24 дней, иногда вовсе отсутствует. Ледостав образуется в середине ноября, полыньи замерзают к концу ноября. Средняя продолжительность ледостава около 145 дней. Вскрытие реки происходит в первой декаде

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|--|-----------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист 5 |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | | |

апреля; сначала появляется вода поверх льда, затем лед тает на месте. Полностью очищается река ото льда в середине апреля.

Гидрологический режим остальных водотоков, относящихся к периодическим, на участке реконструкции автомобильной дороги определяется атмосферными осадками.

Максимальные, расчётные для водопропускных сооружений расходы и уровни воды формируются при выпадении ливневых дождей во время обложных многодневных осадков. Продолжительность подъема паводков составляет около суток, продолжительность паводка обычно не превышает 5-10 суток. При прохождении экстремальных паводков высота подъема уровня воды может составлять 2,5-3,0 м, с затоплением поймы на глубину до 2 м. Наивысшие в году паводки могут наблюдаться в любой из месяцев тёплого периода, но чаще всего в июле-августе. Период дождевых паводков продолжается обычно до сентября, но в отдельные годы паводки наблюдаются в октябре.

В периоды между паводками, пересекаемые на участке ремонта реки представляют собой ручьи с незначительным стоком, временные водотоки – превращаются в сухие лога.

Осенью, с уменьшением количества осадков, дождевое питание водотоков прекращается, и сток воды убывает. Зимой все мелкие водотоки участка реконструкции перемерзают до дна.

Весеннего ледохода не бывает, лед тает на месте.

2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении проектируемый участок дороги расположен в центральной части Приморского края в Черниговском муниципальном районе и относится к дороге федерального значения М – 60 «Уссури» и соединяет Приморский край с другими краями и областями Российской Федерации. По ней осуществляется перевозка грузов и пассажиров между г. Владивостоком и крупными населенными пунктами, городами Приморского края. Так же осуществляется транзит транспортного потока в Хабаровский край и другие регионы Дальнего Востока.

При подготовке документации по планировке территории были использованы следующие документы территориального планирования:

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|--|-------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | | Подп. |

- генеральный план Черниговского сельского поселения, утвержденный Решением муниципального комитета Черниговского сельского поселения № 120 от 22.04.2014;
- генеральный план Сибирцевского городского поселения, утвержденный Решением муниципального комитета Сибирцевского городского поселения № 237 от 23.12.2014;
- генеральный план Дмитриевского сельского поселения, утвержденный Решением муниципального комитета Дмитриевского сельского поселения № 3 от 05.03.2014.

По всем параметрам, представленным к сравнению, наиболее оптимальным и приемлемым является обход населенных пунктов.

На оценку эффективности капитальных вложений в совокупности сочетания всех возможных факторов технико-экономического состояния объекта существенное влияние оказывают такие параметры как: стоимость строительства, аварийность, скорость движения, безопасность и комфорт движения по участку дороги. Также, строительство обходов обеспечит улучшение экологической обстановки в населенных пунктах, а также исключит общественный резонанс от сноса домов и изъятия участков. При этом, удлинение трассы обхода: с. Дмитриевка на 0,8км, с. Черниговка – на 1,9 км - является наиболее экономичным, по сравнению с прохождением дороги меньшей длины по населенным пунктам и большей длины - при обходе населенных пунктов с одной стороны,

Ось дороги общей протяженностью 21,8 км в том числе обход населенных пунктов протяженностью 17,1 км, участок дороги по существующему направлению - 4,7 км. Ось имеет 5 углов поворота.

Для обеспечения доступа жителей с. Дмитриевка к остановкам общественного транспорта межпоселкового и межгородского транспорта проектом предусмотрено устройство одного пешеходного перехода в разных уровнях.

Проектом предусмотрено строительство 7 мостовых переходов, 2-х транспортных развязок с путепроводами, 3-х путепроводов, 2-х подземных пешеходных переходов и 2-х надземных пешеходных переходов.

Транспортные развязки устраиваются:

первая - на примыкании в Синий Гай км 557+500;

вторая - на примыкании для съезда на дачи (км 573+800 километраж по новому направлению) и к полигону захоронения твердых бытовых отходов.

Действующие красные линии, подлежащие отмене красные линии, на проектируемой территории отсутствуют.

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|--|------|
| | | | | | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист |
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | 7 |

Настоящей документацией по планировке территории предусматривается установление красных линий.

Ведомость координат характерных точек устанавливаемых красных линий

| № точки | МСК-25, зона 2 | | № точки | МСК-25, зона 2 | |
|---------|----------------|------------|---------|----------------|------------|
| | X | Y | | X | Y |
| 1 | 480286,50 | 2198569,29 | 492 | 503574,01 | 2214300,27 |
| 2 | 480306,75 | 2198577,00 | 493 | 503551,18 | 2214383,40 |
| 3 | 480324,87 | 2198583,42 | 494 | 503571,65 | 2214390,81 |
| 4 | 480342,80 | 2198594,12 | 495 | 503571,68 | 2214390,80 |
| 5 | 480361,51 | 2198601,17 | 496 | 503610,39 | 2214274,09 |
| 6 | 480380,94 | 2198613,43 | 497 | 503682,93 | 2214192,71 |
| 7 | 480382,07 | 2198619,29 | 498 | 503730,24 | 2214251,88 |
| 8 | 480378,01 | 2198624,88 | 499 | 503742,19 | 2214242,84 |
| 9 | 480386,15 | 2198630,37 | 500 | 503750,19 | 2214253,73 |
| 10 | 480392,79 | 2198626,20 | 501 | 503783,14 | 2214298,80 |
| 11 | 480423,24 | 2198643,97 | 502 | 503790,92 | 2214309,43 |
| 12 | 480435,75 | 2198651,15 | 503 | 503779,24 | 2214317,98 |
| 13 | 480452,32 | 2198661,99 | 504 | 503796,41 | 2214341,60 |
| 14 | 480463,92 | 2198669,64 | 505 | 503769,24 | 2214347,51 |
| 15 | 480487,93 | 2198679,19 | 506 | 503734,18 | 2214374,41 |
| 16 | 480503,83 | 2198685,60 | 507 | 503730,84 | 2214414,55 |
| 17 | 480511,83 | 2198683,19 | 508 | 503730,12 | 2214421,90 |
| 18 | 480531,08 | 2198691,26 | 509 | 503738,20 | 2214445,40 |
| 19 | 480562,03 | 2198699,92 | 510 | 503690,39 | 2214429,48 |
| 20 | 480581,60 | 2198702,33 | 511 | 503684,18 | 2214452,41 |
| 21 | 480598,21 | 2198704,47 | 512 | 503729,59 | 2214467,48 |
| 22 | 480620,63 | 2198702,87 | 513 | 503996,78 | 2214568,99 |
| 23 | 480659,31 | 2198703,14 | 514 | 504088,54 | 2214647,20 |
| 24 | 480667,94 | 2198709,91 | 515 | 504150,73 | 2214693,05 |
| 25 | 480670,19 | 2198752,50 | 516 | 504166,29 | 2214719,13 |
| 26 | 480668,89 | 2198771,20 | 517 | 504258,41 | 2214770,80 |
| 27 | 480663,59 | 2198793,20 | 518 | 504290,60 | 2214724,11 |
| 28 | 480657,13 | 2198806,98 | 519 | 504207,50 | 2214640,90 |
| 29 | 480644,95 | 2198824,70 | 520 | 504173,09 | 2214631,79 |
| 30 | 480605,79 | 2198871,54 | 521 | 504095,90 | 2214565,32 |
| 31 | 480615,14 | 2198880,84 | 522 | 504062,74 | 2214518,90 |
| 32 | 480635,79 | 2198856,32 | 523 | 504048,04 | 2214473,10 |
| 33 | 480658,43 | 2198829,47 | 524 | 504054,94 | 2214447,53 |
| 34 | 480670,87 | 2198811,62 | 525 | 504056,50 | 2214439,84 |
| 35 | 480684,54 | 2198791,58 | 526 | 504067,17 | 2214402,86 |
| 36 | 480732,58 | 2198720,66 | 527 | 504113,92 | 2214348,87 |
| 37 | 480745,03 | 2198708,86 | 528 | 504170,35 | 2214296,72 |
| 38 | 480764,36 | 2198700,23 | 529 | 504203,85 | 2214268,10 |
| 39 | 480777,48 | 2198698,61 | 530 | 504247,47 | 2214225,02 |
| 40 | 480805,16 | 2198697,77 | 531 | 504305,19 | 2214140,05 |
| 41 | 480806,60 | 2198701,78 | 532 | 504284,77 | 2214124,75 |
| 42 | 480814,70 | 2198701,90 | 533 | 504235,68 | 2214196,50 |
| 43 | 480816,62 | 2198697,52 | 534 | 504208,54 | 2214228,55 |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

8

| | | | | | |
|----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 44 | 480834,65 | 2198696,54 | 535 | 504159,43 | 2214273,11 |
| 45 | 480836,91 | 2198699,63 | 536 | 504089,43 | 2214328,50 |
| 46 | 480842,00 | 2198699,40 | 537 | 504071,04 | 2214343,21 |
| 47 | 480844,23 | 2198696,16 | 538 | 504026,18 | 2214327,38 |
| 48 | 480875,59 | 2198694,65 | 539 | 504005,33 | 2214303,53 |
| 49 | 480878,36 | 2198698,03 | 540 | 503953,29 | 2214289,39 |
| 50 | 480883,39 | 2198697,81 | 541 | 503903,69 | 2214302,83 |
| 51 | 480889,35 | 2198694,19 | 542 | 503897,58 | 2214310,17 |
| 52 | 480895,21 | 2198695,61 | 543 | 503878,38 | 2214345,26 |
| 53 | 480900,52 | 2198695,16 | 544 | 503840,97 | 2214299,21 |
| 54 | 480902,86 | 2198693,41 | 545 | 503786,70 | 2214249,41 |
| 55 | 480927,11 | 2198692,24 | 546 | 503767,72 | 2214223,55 |
| 56 | 480945,16 | 2198691,54 | 547 | 503780,59 | 2214213,82 |
| 57 | 480947,88 | 2198694,20 | 548 | 503757,89 | 2214189,56 |
| 58 | 480952,98 | 2198694,07 | 549 | 503740,78 | 2214143,35 |
| 59 | 480956,08 | 2198691,02 | 550 | 503656,73 | 2214018,96 |
| 60 | 480985,05 | 2198689,80 | 551 | 503437,58 | 2213671,32 |
| 61 | 480987,53 | 2198693,30 | 552 | 503223,88 | 2213314,16 |
| 62 | 480992,62 | 2198693,07 | 553 | 503206,90 | 2213309,47 |
| 63 | 480994,69 | 2198689,40 | 554 | 503087,21 | 2213128,12 |
| 64 | 481031,67 | 2198688,22 | 555 | 502938,43 | 2212987,08 |
| 65 | 481034,58 | 2198691,22 | 556 | 502779,33 | 2212849,44 |
| 66 | 481039,67 | 2198691,00 | 557 | 502647,58 | 2212756,11 |
| 67 | 481042,16 | 2198687,68 | 558 | 502517,88 | 2212672,41 |
| 68 | 481072,01 | 2198686,67 | 559 | 502476,52 | 2212654,74 |
| 69 | 481074,07 | 2198689,73 | 560 | 502343,46 | 2212592,83 |
| 70 | 481079,17 | 2198689,68 | 561 | 502209,96 | 2212547,11 |
| 71 | 481081,43 | 2198686,31 | 562 | 502128,96 | 2212524,29 |
| 72 | 481114,14 | 2198685,11 | 563 | 501962,53 | 2212489,51 |
| 73 | 481116,48 | 2198688,55 | 564 | 501833,47 | 2212475,90 |
| 74 | 481121,57 | 2198688,29 | 565 | 501733,17 | 2212468,48 |
| 75 | 481123,70 | 2198685,03 | 566 | 501610,40 | 2212468,47 |
| 76 | 481151,63 | 2198683,35 | 567 | 501469,55 | 2212477,03 |
| 77 | 481196,96 | 2198681,35 | 568 | 501324,82 | 2212502,57 |
| 78 | 481199,05 | 2198684,31 | 569 | 501180,38 | 2212537,13 |
| 79 | 481204,14 | 2198684,08 | 570 | 501070,72 | 2212567,91 |
| 80 | 481205,79 | 2198681,21 | 571 | 500935,71 | 2212625,31 |
| 81 | 481233,78 | 2198679,81 | 572 | 500769,69 | 2212713,24 |
| 82 | 481235,48 | 2198680,86 | 573 | 500662,52 | 2212780,64 |
| 83 | 481241,09 | 2198680,72 | 574 | 500456,99 | 2212923,95 |
| 84 | 481242,54 | 2198679,47 | 575 | 500284,57 | 2213060,32 |
| 85 | 481271,15 | 2198678,03 | 576 | 500191,97 | 2213128,62 |
| 86 | 481281,32 | 2198677,76 | 577 | 500082,24 | 2213197,07 |
| 87 | 481311,91 | 2198676,27 | 578 | 500007,80 | 2213254,25 |
| 88 | 481313,68 | 2198679,53 | 579 | 499910,41 | 2213326,10 |
| 89 | 481318,77 | 2198679,31 | 580 | 499888,18 | 2213358,92 |
| 90 | 481320,50 | 2198676,04 | 581 | 499703,67 | 2213494,89 |
| 91 | 481364,94 | 2198674,14 | 582 | 499472,35 | 2213660,87 |
| 92 | 481367,18 | 2198677,14 | 583 | 499456,52 | 2213675,08 |
| 93 | 481372,27 | 2198676,92 | 584 | 499292,07 | 2213799,02 |
| 94 | 481373,73 | 2198673,77 | 585 | 499283,98 | 2213800,72 |

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|-------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

9

| | | | | | |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 95 | 481411,00 | 2198672,18 | 586 | 499271,95 | 2213803,24 |
| 96 | 481463,77 | 2198670,16 | 587 | 499262,48 | 2213805,23 |
| 97 | 481465,94 | 2198672,80 | 588 | 499241,82 | 2213837,02 |
| 98 | 481465,94 | 2198673,57 | 589 | 499183,22 | 2213875,17 |
| 99 | 481471,03 | 2198673,42 | 590 | 499154,90 | 2213882,16 |
| 100 | 481473,96 | 2198669,88 | 591 | 498998,12 | 2213982,88 |
| 101 | 481528,54 | 2198668,38 | 592 | 498935,24 | 2214012,63 |
| 102 | 481530,77 | 2198670,48 | 593 | 498907,16 | 2214019,42 |
| 103 | 481536,23 | 2198670,22 | 594 | 498897,48 | 2214024,43 |
| 104 | 481538,71 | 2198668,11 | 595 | 498885,12 | 2214037,51 |
| 105 | 481548,89 | 2198667,84 | 596 | 498726,44 | 2214110,92 |
| 106 | 481581,71 | 2198670,55 | 597 | 498626,24 | 2214146,45 |
| 107 | 481591,53 | 2198673,49 | 598 | 498423,78 | 2214224,17 |
| 108 | 481658,46 | 2198702,61 | 599 | 498308,37 | 2214250,50 |
| 109 | 481673,20 | 2198708,53 | 600 | 498194,59 | 2214283,04 |
| 110 | 481701,81 | 2198718,57 | 601 | 497998,09 | 2214308,13 |
| 111 | 481713,94 | 2198718,16 | 602 | 497874,64 | 2214326,04 |
| 112 | 481720,09 | 2198717,96 | 603 | 497719,39 | 2214332,65 |
| 113 | 481719,88 | 2198744,96 | 604 | 497696,62 | 2214345,82 |
| 114 | 481744,83 | 2198744,76 | 605 | 497623,33 | 2214347,72 |
| 115 | 481743,96 | 2198717,16 | 606 | 497592,15 | 2214338,83 |
| 116 | 481802,77 | 2198715,25 | 607 | 497575,50 | 2214345,95 |
| 117 | 481880,64 | 2198710,97 | 608 | 497540,69 | 2214335,59 |
| 118 | 481939,65 | 2198725,60 | 609 | 497414,25 | 2214335,48 |
| 119 | 481966,62 | 2198731,72 | 610 | 497165,05 | 2214312,37 |
| 120 | 482075,58 | 2198758,36 | 611 | 497111,81 | 2214303,34 |
| 121 | 482107,91 | 2198778,11 | 612 | 497092,67 | 2214288,73 |
| 122 | 482135,38 | 2198784,01 | 613 | 497067,41 | 2214294,75 |
| 123 | 482146,70 | 2198783,46 | 614 | 496984,24 | 2214283,81 |
| 124 | 482150,29 | 2198769,18 | 615 | 496880,71 | 2214262,00 |
| 125 | 482173,14 | 2198774,63 | 616 | 496783,88 | 2214236,95 |
| 126 | 482232,14 | 2198802,09 | 617 | 496676,57 | 2214200,71 |
| 127 | 482342,42 | 2198823,52 | 618 | 496593,98 | 2214172,74 |
| 128 | 482431,41 | 2198843,33 | 619 | 496494,78 | 2214139,92 |
| 129 | 482630,00 | 2198884,69 | 620 | 496364,13 | 2214075,68 |
| 130 | 482667,54 | 2198900,14 | 621 | 496208,70 | 2214004,33 |
| 131 | 482708,90 | 2198899,82 | 622 | 496000,54 | 2213882,33 |
| 132 | 482732,46 | 2198919,05 | 623 | 495891,07 | 2213813,18 |
| 133 | 483003,14 | 2198957,75 | 624 | 495718,45 | 2213680,14 |
| 134 | 483151,67 | 2198986,65 | 625 | 495678,08 | 2213664,39 |
| 135 | 483179,17 | 2198979,42 | 626 | 495571,10 | 2213573,78 |
| 136 | 483245,76 | 2198990,66 | 627 | 495459,58 | 2213499,35 |
| 137 | 483269,70 | 2199001,71 | 628 | 495425,92 | 2213468,01 |
| 138 | 483324,15 | 2199013,28 | 629 | 495399,56 | 2213443,45 |
| 139 | 483363,27 | 2199011,46 | 630 | 495375,55 | 2213421,09 |
| 140 | 483379,62 | 2199005,34 | 631 | 495276,55 | 2213314,03 |
| 141 | 483428,64 | 2199012,95 | 632 | 495172,39 | 2213237,66 |
| 142 | 483435,72 | 2199016,44 | 633 | 494964,66 | 2213122,60 |
| 143 | 483447,31 | 2199025,10 | 634 | 494688,03 | 2212933,15 |
| 144 | 483502,38 | 2199036,59 | 635 | 494651,92 | 2212896,12 |
| 145 | 483500,17 | 2199060,24 | 636 | 494618,26 | 2212882,08 |

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|-------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

10

| | | | | | |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 146 | 483486,56 | 2199080,56 | 637 | 494436,13 | 2212743,78 |
| 147 | 483467,32 | 2199100,79 | 638 | 494433,77 | 2212741,66 |
| 148 | 483428,58 | 2199131,48 | 639 | 494365,22 | 2212704,67 |
| 149 | 483440,20 | 2199144,79 | 640 | 494370,36 | 2212696,16 |
| 150 | 483466,30 | 2199124,39 | 641 | 494366,58 | 2212686,52 |
| 151 | 483491,68 | 2199100,78 | 642 | 494322,40 | 2212657,67 |
| 152 | 483507,74 | 2199081,78 | 643 | 494281,53 | 2212630,42 |
| 153 | 483518,91 | 2199065,15 | 644 | 494273,52 | 2212608,78 |
| 154 | 483542,20 | 2199037,83 | 645 | 494224,34 | 2212570,56 |
| 155 | 483565,84 | 2199040,25 | 646 | 494140,34 | 2212511,95 |
| 156 | 483642,94 | 2199057,88 | 647 | 493934,88 | 2212366,82 |
| 157 | 483750,38 | 2199076,62 | 648 | 493722,14 | 2212207,10 |
| 158 | 483780,87 | 2199086,90 | 649 | 493677,21 | 2212166,35 |
| 159 | 483821,52 | 2199087,81 | 650 | 493594,54 | 2212105,17 |
| 160 | 484058,56 | 2199126,84 | 651 | 493570,12 | 2212099,99 |
| 161 | 484200,04 | 2199144,82 | 652 | 493481,09 | 2212019,55 |
| 162 | 484490,03 | 2199206,99 | 653 | 493380,73 | 2211910,70 |
| 163 | 484512,44 | 2199211,80 | 654 | 493368,21 | 2211897,76 |
| 164 | 484522,65 | 2199213,99 | 655 | 493255,33 | 2211770,89 |
| 165 | 484748,04 | 2199246,38 | 656 | 493248,54 | 2211745,24 |
| 166 | 484769,48 | 2199260,46 | 657 | 493238,53 | 2211738,27 |
| 167 | 484862,02 | 2199274,18 | 658 | 493218,80 | 2211728,74 |
| 168 | 484993,51 | 2199294,86 | 659 | 493163,74 | 2211654,75 |
| 169 | 485119,89 | 2199322,95 | 660 | 493158,93 | 2211630,12 |
| 170 | 485142,41 | 2199320,83 | 661 | 493131,28 | 2211600,39 |
| 171 | 485197,70 | 2199331,22 | 662 | 493047,18 | 2211450,41 |
| 172 | 485224,13 | 2199347,17 | 663 | 492987,56 | 2211325,95 |
| 173 | 485249,50 | 2199341,30 | 664 | 492915,01 | 2211154,96 |
| 174 | 485310,47 | 2199350,91 | 665 | 492873,22 | 2211023,55 |
| 175 | 485339,59 | 2199366,94 | 666 | 492833,91 | 2210855,11 |
| 176 | 485422,54 | 2199386,69 | 667 | 492810,60 | 2210723,67 |
| 177 | 485507,03 | 2199420,26 | 668 | 492803,23 | 2210650,31 |
| 178 | 485660,40 | 2199461,33 | 669 | 492804,52 | 2210617,84 |
| 179 | 485743,29 | 2199477,90 | 670 | 492796,62 | 2210572,04 |
| 180 | 485776,17 | 2199467,41 | 671 | 492791,98 | 2210420,71 |
| 181 | 485926,74 | 2199470,11 | 672 | 492798,22 | 2210266,88 |
| 182 | 486006,21 | 2199481,64 | 673 | 492812,56 | 2210114,62 |
| 183 | 486142,45 | 2199507,48 | 674 | 492843,84 | 2209892,66 |
| 184 | 486165,66 | 2199518,73 | 675 | 492860,04 | 2209811,60 |
| 185 | 486189,04 | 2199510,50 | 676 | 492853,74 | 2209770,55 |
| 186 | 486244,04 | 2199509,13 | 677 | 492865,35 | 2209700,46 |
| 187 | 486273,41 | 2199522,30 | 678 | 492884,19 | 2209643,54 |
| 188 | 486355,68 | 2199502,47 | 679 | 492888,61 | 2209585,74 |
| 189 | 486425,22 | 2199490,08 | 680 | 492920,40 | 2209369,43 |
| 190 | 486491,56 | 2199486,64 | 681 | 492940,76 | 2209257,29 |
| 191 | 486523,87 | 2199478,41 | 682 | 492959,07 | 2209185,22 |
| 192 | 486639,64 | 2199473,15 | 683 | 492999,80 | 2209172,31 |
| 193 | 486691,43 | 2199479,23 | 684 | 493023,25 | 2209008,73 |
| 194 | 486759,56 | 2199453,27 | 685 | 492984,31 | 2208970,52 |
| 195 | 486787,78 | 2199450,82 | 686 | 493035,64 | 2208622,56 |
| 196 | 486805,92 | 2199435,75 | 687 | 493048,64 | 2208587,09 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

11

| | | | | | |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 197 | 486938,03 | 2199431,17 | 688 | 493044,17 | 2208547,81 |
| 198 | 487004,33 | 2199439,15 | 689 | 493069,35 | 2208368,56 |
| 199 | 487035,03 | 2199442,14 | 690 | 493058,49 | 2208338,92 |
| 200 | 487129,24 | 2199449,38 | 691 | 493070,29 | 2208179,68 |
| 201 | 487253,88 | 2199472,19 | 692 | 493071,40 | 2208126,19 |
| 202 | 487278,45 | 2199488,01 | 693 | 493075,83 | 2208080,92 |
| 203 | 487298,85 | 2199483,37 | 694 | 493093,88 | 2208050,35 |
| 204 | 487341,56 | 2199490,00 | 695 | 493111,61 | 2208042,38 |
| 205 | 487387,75 | 2199513,15 | 696 | 493112,36 | 2208033,90 |
| 206 | 487467,30 | 2199539,02 | 697 | 493144,57 | 2208002,71 |
| 207 | 487566,27 | 2199569,60 | 698 | 493186,88 | 2207991,28 |
| 208 | 487599,95 | 2199588,57 | 699 | 493219,85 | 2207990,68 |
| 209 | 487596,96 | 2199615,05 | 700 | 493241,06 | 2207998,39 |
| 210 | 487529,61 | 2199692,17 | 701 | 493282,72 | 2208018,78 |
| 211 | 487542,31 | 2199702,01 | 702 | 493310,45 | 2208044,15 |
| 212 | 487542,35 | 2199702,03 | 703 | 493391,23 | 2208119,09 |
| 213 | 487591,71 | 2199646,44 | 704 | 493409,35 | 2208100,01 |
| 214 | 487632,16 | 2199605,15 | 705 | 493310,39 | 2207989,48 |
| 215 | 487659,60 | 2199614,04 | 706 | 493289,08 | 2207977,11 |
| 216 | 487711,13 | 2199643,89 | 707 | 493185,06 | 2207863,51 |
| 217 | 487755,23 | 2199681,35 | 708 | 493175,77 | 2207839,16 |
| 218 | 487778,51 | 2199687,81 | 709 | 493168,36 | 2207832,75 |
| 219 | 487874,38 | 2199760,13 | 710 | 493078,88 | 2207760,09 |
| 220 | 487913,26 | 2199807,52 | 711 | 493041,29 | 2207705,27 |
| 221 | 488015,53 | 2199899,69 | 712 | 492976,85 | 2207523,21 |
| 222 | 488135,12 | 2200053,54 | 713 | 492939,38 | 2207411,77 |
| 223 | 488172,73 | 2200102,12 | 714 | 492910,75 | 2207337,11 |
| 224 | 488227,73 | 2200191,71 | 715 | 492841,24 | 2207180,20 |
| 225 | 488258,90 | 2200253,63 | 716 | 492834,63 | 2207124,60 |
| 226 | 488286,61 | 2200314,07 | 717 | 492803,20 | 2207098,78 |
| 227 | 488314,17 | 2200395,69 | 718 | 492733,67 | 2206983,59 |
| 228 | 488348,35 | 2200476,02 | 719 | 492734,95 | 2206959,69 |
| 229 | 488395,64 | 2200621,52 | 720 | 492704,13 | 2206909,56 |
| 230 | 488403,23 | 2200649,43 | 721 | 492669,55 | 2206864,39 |
| 231 | 488440,67 | 2200733,59 | 722 | 492566,18 | 2206720,08 |
| 232 | 488472,00 | 2200851,23 | 723 | 492550,38 | 2206682,30 |
| 233 | 488483,92 | 2200924,59 | 724 | 492526,71 | 2206664,39 |
| 234 | 488514,18 | 2201034,18 | 725 | 492374,34 | 2206450,07 |
| 235 | 488571,98 | 2201171,93 | 726 | 492310,51 | 2206350,30 |
| 236 | 488631,11 | 2201279,94 | 727 | 492292,55 | 2206362,70 |
| 237 | 488671,46 | 2201362,45 | 728 | 492276,97 | 2206340,19 |
| 238 | 488676,03 | 2201410,61 | 729 | 492281,25 | 2206337,21 |
| 239 | 488703,00 | 2201462,70 | 730 | 492285,27 | 2206328,11 |
| 240 | 488800,73 | 2201710,60 | 731 | 492284,59 | 2206317,12 |
| 241 | 488850,68 | 2201809,37 | 732 | 492279,80 | 2206309,22 |
| 242 | 488957,01 | 2201941,77 | 733 | 492233,30 | 2206240,92 |
| 243 | 489169,35 | 2202162,38 | 734 | 492172,11 | 2206138,21 |
| 244 | 489244,52 | 2202244,54 | 735 | 492130,34 | 2206081,71 |
| 245 | 489258,30 | 2202336,02 | 736 | 492119,99 | 2206054,18 |
| 246 | 489191,04 | 2202367,45 | 737 | 492095,96 | 2206041,83 |
| 247 | 489119,91 | 2202391,24 | 738 | 491704,21 | 2205471,65 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

12

| | | | | | |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 248 | 489127,41 | 2202410,26 | 739 | 491701,23 | 2205450,42 |
| 249 | 489198,39 | 2202385,16 | 740 | 491682,46 | 2205433,75 |
| 250 | 489281,05 | 2202366,43 | 741 | 491606,54 | 2205279,88 |
| 251 | 489385,88 | 2202390,88 | 742 | 491550,94 | 2205190,70 |
| 252 | 489427,85 | 2202406,44 | 743 | 491475,20 | 2205102,21 |
| 253 | 489435,99 | 2202398,74 | 744 | 491408,27 | 2205031,15 |
| 254 | 489444,52 | 2202407,18 | 745 | 491327,58 | 2204934,36 |
| 255 | 489454,96 | 2202417,52 | 746 | 491207,47 | 2204749,74 |
| 256 | 489464,22 | 2202426,70 | 747 | 491195,80 | 2204614,99 |
| 257 | 489449,38 | 2202441,83 | 748 | 491212,41 | 2204578,56 |
| 258 | 489568,41 | 2202540,38 | 749 | 491189,11 | 2204568,48 |
| 259 | 489735,55 | 2202758,95 | 750 | 491176,29 | 2204589,74 |
| 260 | 489754,39 | 2202791,17 | 751 | 491077,34 | 2204560,10 |
| 261 | 489770,34 | 2202807,75 | 752 | 490869,57 | 2204249,28 |
| 262 | 489808,22 | 2202852,94 | 753 | 490742,47 | 2204041,08 |
| 263 | 489928,19 | 2202975,99 | 754 | 490719,03 | 2204029,12 |
| 264 | 489991,30 | 2203048,87 | 755 | 490649,93 | 2203925,92 |
| 265 | 490028,26 | 2203071,53 | 756 | 490632,85 | 2203926,16 |
| 266 | 490058,28 | 2203122,16 | 757 | 490630,38 | 2203922,40 |
| 267 | 490068,98 | 2203114,85 | 758 | 490638,57 | 2203917,03 |
| 268 | 490093,61 | 2203152,37 | 759 | 490641,54 | 2203906,65 |
| 269 | 490079,97 | 2203161,79 | 760 | 490624,27 | 2203888,26 |
| 270 | 490097,18 | 2203190,20 | 761 | 490616,04 | 2203875,72 |
| 271 | 490105,29 | 2203215,17 | 762 | 490567,86 | 2203790,73 |
| 272 | 490138,20 | 2203259,18 | 763 | 490537,39 | 2203740,14 |
| 273 | 490160,10 | 2203300,54 | 764 | 490228,02 | 2203273,02 |
| 274 | 490178,96 | 2203313,80 | 765 | 490225,58 | 2203255,82 |
| 275 | 490231,06 | 2203404,09 | 766 | 490210,40 | 2203246,08 |
| 276 | 490229,85 | 2203532,50 | 767 | 490181,86 | 2203192,28 |
| 277 | 490216,62 | 2203543,03 | 768 | 490159,35 | 2203180,30 |
| 278 | 490231,22 | 2203561,56 | 769 | 490137,83 | 2203148,20 |
| 279 | 490245,91 | 2203554,42 | 770 | 490125,88 | 2203130,08 |
| 280 | 490261,39 | 2203560,05 | 771 | 490115,99 | 2203137,10 |
| 281 | 490384,56 | 2203729,47 | 772 | 490091,87 | 2203099,79 |
| 282 | 490431,80 | 2203800,78 | 773 | 490102,13 | 2203092,91 |
| 283 | 490479,63 | 2203870,76 | 774 | 490063,69 | 2203034,21 |
| 284 | 490520,35 | 2203933,49 | 775 | 490062,32 | 2203006,54 |
| 285 | 490536,89 | 2203903,56 | 776 | 489942,31 | 2202809,81 |
| 286 | 490543,79 | 2203885,35 | 777 | 489870,23 | 2202718,29 |
| 287 | 490568,41 | 2203912,67 | 778 | 489857,92 | 2202695,03 |
| 288 | 490591,04 | 2203946,70 | 779 | 489833,10 | 2202684,31 |
| 289 | 490608,20 | 2203935,99 | 780 | 489730,48 | 2202606,58 |
| 290 | 490611,09 | 2203940,39 | 781 | 489647,78 | 2202533,64 |
| 291 | 490604,02 | 2203957,08 | 782 | 489620,08 | 2202523,92 |
| 292 | 490695,66 | 2204088,75 | 783 | 489531,50 | 2202426,62 |
| 293 | 490699,10 | 2204122,01 | 784 | 489516,10 | 2202408,58 |
| 294 | 490775,49 | 2204225,96 | 785 | 489498,59 | 2202391,65 |
| 295 | 490886,74 | 2204401,89 | 786 | 489486,31 | 2202404,59 |
| 296 | 490949,54 | 2204493,42 | 787 | 489480,66 | 2202398,99 |
| 297 | 491133,12 | 2204769,34 | 788 | 489467,36 | 2202385,82 |
| 298 | 491145,88 | 2204806,10 | 789 | 489458,79 | 2202377,33 |

| | | |
|---------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

13

| | | | | | |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 299 | 491167,96 | 2204822,90 | 790 | 489472,76 | 2202363,90 |
| 300 | 491318,39 | 2205040,73 | 791 | 489367,88 | 2202264,79 |
| 301 | 491358,36 | 2205119,18 | 792 | 489263,99 | 2202147,83 |
| 302 | 491410,79 | 2205218,16 | 793 | 489199,06 | 2202088,36 |
| 303 | 491457,52 | 2205288,67 | 794 | 489051,30 | 2201945,59 |
| 304 | 491499,37 | 2205349,79 | 795 | 488939,19 | 2201808,82 |
| 305 | 491599,54 | 2205465,17 | 796 | 488909,86 | 2201761,43 |
| 306 | 491623,36 | 2205499,05 | 797 | 488876,00 | 2201714,67 |
| 307 | 491660,65 | 2205528,65 | 798 | 488813,69 | 2201567,68 |
| 308 | 491884,06 | 2205860,62 | 799 | 488775,07 | 2201453,72 |
| 309 | 492032,35 | 2206068,85 | 800 | 488737,50 | 2201351,88 |
| 310 | 492049,87 | 2206103,83 | 801 | 488696,38 | 2201223,66 |
| 311 | 492073,92 | 2206132,25 | 802 | 488671,45 | 2201099,47 |
| 312 | 492127,01 | 2206212,71 | 803 | 488630,92 | 2200973,20 |
| 313 | 492157,67 | 2206325,08 | 804 | 488571,13 | 2200838,84 |
| 314 | 492132,87 | 2206391,24 | 805 | 488531,28 | 2200775,33 |
| 315 | 492158,57 | 2206400,70 | 806 | 488483,99 | 2200649,48 |
| 316 | 492176,93 | 2206353,21 | 807 | 488457,91 | 2200550,91 |
| 317 | 492224,77 | 2206376,43 | 808 | 488401,91 | 2200445,96 |
| 318 | 492251,27 | 2206358,03 | 809 | 488374,36 | 2200355,31 |
| 319 | 492266,88 | 2206380,56 | 810 | 488334,82 | 2200276,45 |
| 320 | 492257,17 | 2206387,29 | 811 | 488308,51 | 2200203,53 |
| 321 | 492260,17 | 2206413,68 | 812 | 488253,19 | 2200106,51 |
| 322 | 492294,92 | 2206457,17 | 813 | 488211,39 | 2200040,18 |
| 323 | 492374,37 | 2206564,67 | 814 | 488143,78 | 2199941,41 |
| 324 | 492465,66 | 2206694,57 | 815 | 488142,13 | 2199907,97 |
| 325 | 492480,98 | 2206729,68 | 816 | 488207,06 | 2199986,34 |
| 326 | 492509,24 | 2206760,68 | 817 | 488261,98 | 2200068,77 |
| 327 | 492673,89 | 2206995,55 | 818 | 488307,54 | 2200155,44 |
| 328 | 492754,36 | 2207141,06 | 819 | 488336,78 | 2200187,35 |
| 329 | 492757,18 | 2207162,79 | 820 | 488413,81 | 2200244,33 |
| 330 | 492772,54 | 2207180,78 | 821 | 488428,10 | 2200222,56 |
| 331 | 492836,51 | 2207306,85 | 822 | 488341,84 | 2200163,59 |
| 332 | 492888,17 | 2207432,06 | 823 | 488319,08 | 2200133,01 |
| 333 | 492938,01 | 2207602,34 | 824 | 488246,58 | 2199990,03 |
| 334 | 492977,95 | 2207777,36 | 825 | 488210,98 | 2199943,80 |
| 335 | 492992,20 | 2207867,56 | 826 | 488167,58 | 2199899,72 |
| 336 | 492983,52 | 2207884,15 | 827 | 488135,66 | 2199860,01 |
| 337 | 492943,42 | 2207887,79 | 828 | 488132,05 | 2199836,64 |
| 338 | 492904,76 | 2207904,11 | 829 | 488164,28 | 2199820,32 |
| 339 | 492869,07 | 2207923,05 | 830 | 488154,44 | 2199801,79 |
| 340 | 492847,08 | 2207945,50 | 831 | 488082,87 | 2199835,04 |
| 341 | 492813,90 | 2207935,37 | 832 | 488001,18 | 2199783,55 |
| 342 | 492779,25 | 2207878,66 | 833 | 487968,17 | 2199754,48 |
| 343 | 492759,34 | 2207821,34 | 834 | 487897,81 | 2199705,31 |
| 344 | 492762,89 | 2207758,75 | 835 | 487832,68 | 2199650,55 |
| 345 | 492783,17 | 2207518,78 | 836 | 487794,22 | 2199618,97 |
| 346 | 492760,58 | 2207459,38 | 837 | 487709,33 | 2199573,32 |
| 347 | 492622,74 | 2207233,23 | 838 | 487691,63 | 2199558,35 |
| 348 | 492627,16 | 2207220,23 | 839 | 487697,72 | 2199531,63 |
| 349 | 492588,94 | 2207238,53 | 840 | 487733,49 | 2199503,88 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

14

| | | | | | |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 350 | 492601,30 | 2207242,82 | 841 | 487783,48 | 2199465,77 |
| 351 | 492727,95 | 2207453,07 | 842 | 487772,51 | 2199451,92 |
| 352 | 492751,29 | 2207505,78 | 843 | 487714,66 | 2199496,99 |
| 353 | 492755,79 | 2207558,93 | 844 | 487674,15 | 2199529,83 |
| 354 | 492736,51 | 2207755,35 | 845 | 487653,82 | 2199544,71 |
| 355 | 492733,06 | 2207825,28 | 846 | 487549,60 | 2199489,11 |
| 356 | 492739,25 | 2207870,64 | 847 | 487476,59 | 2199461,65 |
| 357 | 492782,31 | 2207957,81 | 848 | 487406,94 | 2199421,93 |
| 358 | 492787,97 | 2208019,25 | 849 | 487382,48 | 2199435,47 |
| 359 | 492696,80 | 2208157,12 | 850 | 487278,96 | 2199397,38 |
| 360 | 492719,94 | 2208172,63 | 851 | 487052,43 | 2199381,25 |
| 361 | 492858,77 | 2207982,54 | 852 | 487024,67 | 2199363,02 |
| 362 | 492871,69 | 2207984,77 | 853 | 486991,20 | 2199374,18 |
| 363 | 492889,21 | 2208023,74 | 854 | 486892,95 | 2199366,44 |
| 364 | 492985,66 | 2208097,49 | 855 | 486759,14 | 2199378,80 |
| 365 | 493007,64 | 2208137,15 | 856 | 486726,93 | 2199391,95 |
| 366 | 493010,94 | 2208163,53 | 857 | 486681,28 | 2199386,24 |
| 367 | 493007,00 | 2208222,35 | 858 | 486590,32 | 2199409,46 |
| 368 | 492999,01 | 2208328,28 | 859 | 486531,71 | 2199402,73 |
| 369 | 492977,98 | 2208534,11 | 860 | 486464,78 | 2199416,58 |
| 370 | 492967,12 | 2208577,11 | 861 | 486418,07 | 2199432,42 |
| 371 | 492960,26 | 2208657,80 | 862 | 486345,09 | 2199429,93 |
| 372 | 492870,27 | 2209272,97 | 863 | 486283,48 | 2199450,48 |
| 373 | 492823,76 | 2209586,78 | 864 | 486169,23 | 2199441,90 |
| 374 | 492810,04 | 2209636,30 | 865 | 486048,20 | 2199418,35 |
| 375 | 492771,90 | 2209962,80 | 866 | 485933,58 | 2199400,55 |
| 376 | 492742,15 | 2210132,88 | 867 | 485842,38 | 2199363,79 |
| 377 | 492725,74 | 2210330,58 | 868 | 485739,30 | 2199334,44 |
| 378 | 492726,29 | 2210476,95 | 869 | 485637,81 | 2199317,02 |
| 379 | 492731,05 | 2210627,22 | 870 | 485429,34 | 2199311,21 |
| 380 | 492749,10 | 2210768,10 | 871 | 485374,34 | 2199306,68 |
| 381 | 492783,84 | 2210945,34 | 872 | 485312,36 | 2199298,35 |
| 382 | 492825,44 | 2211090,73 | 873 | 485260,21 | 2199289,35 |
| 383 | 492873,05 | 2211228,13 | 874 | 485230,34 | 2199265,67 |
| 384 | 492921,97 | 2211351,86 | 875 | 485195,20 | 2199274,35 |
| 385 | 492957,37 | 2211415,08 | 876 | 485114,50 | 2199260,06 |
| 386 | 492980,19 | 2211467,12 | 877 | 485093,91 | 2199247,43 |
| 387 | 493065,09 | 2211622,83 | 878 | 484943,97 | 2199228,02 |
| 388 | 493089,27 | 2211634,63 | 879 | 484781,75 | 2199187,61 |
| 389 | 493111,80 | 2211668,05 | 880 | 484743,53 | 2199192,66 |
| 390 | 493181,63 | 2211785,46 | 881 | 484549,73 | 2199146,53 |
| 391 | 493183,54 | 2211792,31 | 882 | 484529,17 | 2199143,30 |
| 392 | 493217,50 | 2211820,74 | 883 | 484518,34 | 2199141,59 |
| 393 | 493318,31 | 2211941,14 | 884 | 484249,09 | 2199099,24 |
| 394 | 493328,61 | 2211954,66 | 885 | 484068,89 | 2199059,87 |
| 395 | 493468,67 | 2212081,04 | 886 | 483867,71 | 2199025,25 |
| 396 | 493541,94 | 2212141,62 | 887 | 483804,88 | 2198947,95 |
| 397 | 493551,14 | 2212163,56 | 888 | 483843,95 | 2198911,71 |
| 398 | 493631,44 | 2212226,42 | 889 | 483870,78 | 2198897,00 |
| 399 | 493661,05 | 2212244,65 | 890 | 483861,03 | 2198876,65 |
| 400 | 493803,69 | 2212356,28 | 891 | 483861,03 | 2198876,64 |

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|-------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

15

| | | | | | |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 401 | 493798,77 | 2212399,07 | 892 | 483813,58 | 2198898,32 |
| 402 | 493917,01 | 2212482,49 | 893 | 483763,77 | 2198948,39 |
| 403 | 493960,31 | 2212468,27 | 894 | 483670,37 | 2198987,70 |
| 404 | 494150,58 | 2212612,07 | 895 | 483504,14 | 2198958,19 |
| 405 | 494190,78 | 2212642,19 | 896 | 483431,20 | 2198947,99 |
| 406 | 494208,35 | 2212656,11 | 897 | 483380,00 | 2198941,54 |
| 407 | 494242,95 | 2212666,94 | 898 | 483282,20 | 2198923,92 |
| 408 | 494287,67 | 2212704,42 | 899 | 483242,97 | 2198927,47 |
| 409 | 494369,52 | 2212755,26 | 900 | 483166,48 | 2198914,31 |
| 410 | 494375,25 | 2212767,99 | 901 | 483115,95 | 2198915,30 |
| 411 | 494411,30 | 2212792,02 | 902 | 483079,89 | 2198899,31 |
| 412 | 494588,85 | 2212921,55 | 903 | 482788,78 | 2198849,35 |
| 413 | 494613,44 | 2212949,34 | 904 | 482755,51 | 2198860,24 |
| 414 | 494642,82 | 2212961,45 | 905 | 482684,29 | 2198830,91 |
| 415 | 494739,67 | 2213039,80 | 906 | 482636,09 | 2198834,49 |
| 416 | 494753,73 | 2213076,14 | 907 | 482433,02 | 2198795,26 |
| 417 | 494879,01 | 2213176,95 | 908 | 482239,31 | 2198750,02 |
| 418 | 494990,14 | 2213271,10 | 909 | 482235,96 | 2198762,93 |
| 419 | 495086,09 | 2213358,88 | 910 | 482220,83 | 2198759,32 |
| 420 | 495155,14 | 2213401,84 | 911 | 482167,41 | 2198746,61 |
| 421 | 495328,63 | 2213488,02 | 912 | 482156,53 | 2198744,04 |
| 422 | 495362,26 | 2213507,89 | 913 | 482160,56 | 2198728,41 |
| 423 | 495388,23 | 2213523,23 | 914 | 482149,29 | 2198724,09 |
| 424 | 495422,52 | 2213543,50 | 915 | 482101,59 | 2198716,22 |
| 425 | 495458,81 | 2213569,79 | 916 | 482066,22 | 2198713,83 |
| 426 | 495525,13 | 2213629,28 | 917 | 481981,28 | 2198693,66 |
| 427 | 495631,74 | 2213692,90 | 918 | 481934,69 | 2198677,31 |
| 428 | 495652,81 | 2213731,56 | 919 | 481889,19 | 2198667,83 |
| 429 | 495689,61 | 2213751,54 | 920 | 481832,31 | 2198647,09 |
| 430 | 495947,86 | 2213927,22 | 921 | 481794,29 | 2198631,19 |
| 431 | 496099,36 | 2214021,03 | 922 | 481738,86 | 2198610,37 |
| 432 | 496357,11 | 2214150,03 | 923 | 481724,10 | 2198605,47 |
| 433 | 496457,97 | 2214187,13 | 924 | 481696,85 | 2198603,14 |
| 434 | 496605,62 | 2214246,06 | 925 | 481669,21 | 2198603,78 |
| 435 | 496789,00 | 2214296,39 | 926 | 481614,52 | 2198616,91 |
| 436 | 496984,82 | 2214348,42 | 927 | 481573,16 | 2198619,99 |
| 437 | 497016,08 | 2214363,06 | 928 | 481531,89 | 2198624,00 |
| 438 | 497081,58 | 2214363,78 | 929 | 481519,70 | 2198625,10 |
| 439 | 497296,20 | 2214391,33 | 930 | 481483,55 | 2198627,35 |
| 440 | 497560,15 | 2214407,81 | 931 | 481481,67 | 2198621,97 |
| 441 | 497659,22 | 2214395,47 | 932 | 481477,31 | 2198620,85 |
| 442 | 497678,88 | 2214407,66 | 933 | 481474,06 | 2198627,96 |
| 443 | 497904,59 | 2214385,95 | 934 | 481445,59 | 2198629,92 |
| 444 | 498018,83 | 2214376,85 | 935 | 481382,72 | 2198631,83 |
| 445 | 498192,13 | 2214339,22 | 936 | 481307,28 | 2198634,80 |
| 446 | 498315,72 | 2214313,24 | 937 | 481297,19 | 2198635,16 |
| 447 | 498437,75 | 2214273,44 | 938 | 481129,31 | 2198641,87 |
| 448 | 498508,67 | 2214256,71 | 939 | 481119,78 | 2198641,71 |
| 449 | 498623,48 | 2214221,98 | 940 | 481089,85 | 2198642,80 |
| 450 | 498760,69 | 2214166,38 | 941 | 481069,92 | 2198645,02 |
| 451 | 498970,19 | 2214078,31 | 942 | 481007,93 | 2198647,56 |

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|-------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

16

| | | | | | |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 452 | 498973,34 | 2214075,94 | 943 | 481000,74 | 2198647,88 |
| 453 | 498983,18 | 2214068,61 | 944 | 480871,98 | 2198653,44 |
| 454 | 499001,33 | 2214055,04 | 945 | 480861,42 | 2198653,69 |
| 455 | 499177,80 | 2213954,37 | 946 | 480818,20 | 2198655,72 |
| 456 | 499209,62 | 2213917,88 | 947 | 480763,18 | 2198657,12 |
| 457 | 499242,63 | 2213906,64 | 948 | 480757,65 | 2198655,74 |
| 458 | 499254,03 | 2213902,75 | 949 | 480747,17 | 2198651,80 |
| 459 | 499258,56 | 2213901,21 | 950 | 480735,58 | 2198645,01 |
| 460 | 499521,18 | 2213706,38 | 951 | 480682,17 | 2198604,75 |
| 461 | 499540,15 | 2213694,48 | 952 | 480676,68 | 2198595,41 |
| 462 | 499864,59 | 2213442,05 | 953 | 480678,31 | 2198575,72 |
| 463 | 499893,51 | 2213436,91 | 954 | 480684,08 | 2198554,20 |
| 464 | 499970,49 | 2213378,93 | 955 | 480688,40 | 2198544,01 |
| 465 | 500132,48 | 2213264,54 | 956 | 480693,44 | 2198544,97 |
| 466 | 500249,99 | 2213155,10 | 957 | 480697,00 | 2198536,91 |
| 467 | 500485,43 | 2212987,13 | 958 | 480692,71 | 2198533,82 |
| 468 | 500658,74 | 2212853,63 | 959 | 480703,50 | 2198512,57 |
| 469 | 500806,21 | 2212759,29 | 960 | 480691,50 | 2198507,63 |
| 470 | 500998,97 | 2212671,22 | 961 | 480685,19 | 2198520,95 |
| 471 | 501286,00 | 2212579,82 | 962 | 480680,01 | 2198521,45 |
| 472 | 501477,43 | 2212558,43 | 963 | 480677,16 | 2198528,14 |
| 473 | 501599,84 | 2212539,06 | 964 | 480679,31 | 2198531,53 |
| 474 | 501828,30 | 2212540,26 | 965 | 480670,63 | 2198549,22 |
| 475 | 502027,90 | 2212571,92 | 966 | 480663,21 | 2198567,19 |
| 476 | 502192,93 | 2212621,41 | 967 | 480662,37 | 2198597,09 |
| 477 | 502283,98 | 2212645,29 | 968 | 480660,83 | 2198621,39 |
| 478 | 502423,75 | 2212703,59 | 969 | 480662,68 | 2198656,67 |
| 479 | 502571,05 | 2212785,58 | 970 | 480654,79 | 2198666,19 |
| 480 | 502722,83 | 2212891,48 | 971 | 480608,68 | 2198665,41 |
| 481 | 502819,74 | 2212965,69 | 972 | 480553,29 | 2198655,70 |
| 482 | 502964,37 | 2213109,02 | 973 | 480530,69 | 2198645,96 |
| 483 | 503023,69 | 2213181,79 | 974 | 480515,29 | 2198641,06 |
| 484 | 503062,50 | 2213216,13 | 975 | 480495,40 | 2198637,03 |
| 485 | 503157,23 | 2213345,69 | 976 | 480448,89 | 2198614,43 |
| 486 | 503564,75 | 2213998,00 | 977 | 480366,26 | 2198564,74 |
| 487 | 503630,61 | 2214115,20 | 978 | 480304,45 | 2198515,51 |
| 488 | 503647,88 | 2214143,46 | 979 | 480305,14 | 2198514,40 |
| 489 | 503664,99 | 2214171,46 | 980 | 480298,92 | 2198510,48 |
| 490 | 503624,70 | 2214215,45 | 981 | 480266,58 | 2198561,08 |
| 491 | 503596,16 | 2214250,62 | 982 | 480258,25 | 2198581,44 |
| | | | 983 | 480280,18 | 2198588,56 |

3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

В связи со строительством и реконструкцией автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкцией автомобильной дороги А-370 «Уссури»

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---|--------|------|--------|-------|------|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. | | | | | | Лист |
| | | | Пояснительная записка | | | | | | |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 17 |

Хабаровск - Владивосток км 557 - км 591, Приморский край» документацией предусматривается перенос (переустройство) линий электропередачи из зоны планируемого размещения линейного объекта. При этом в части надежности и устойчивости учитывались как местные климатические условия, так и местные грунтовые условия и условия по рельефу.

На проектируемой ВЛ 220 кВ «Дальневосточная - Спасск» ПК 90+99 ПАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Востока на переходе через автомобильную дорогу требуется переустройство.

На проектируемой ВЛ 220 кВ ««Дальневосточная - Спасск» ПК 9+66 ПАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Востока через автодорогу «Уссури – Горный хутор» переустройство не требуется.

В связи со строительством и реконструкцией автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкцией автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 557 - км 591, Приморский край» проектом предусматривается переустройство кабельных линий связи.

Переустройство линий связи предусматривает вынос существующих коммуникаций из зоны строительства автодороги и защиту существующих сетей связи при пересечении проезжей части а.д. в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

При выборе трассы прокладки линий связи учтено следующее:

- технические условия владельцев сетей;
- устройство существующих сетей связи;
- наличие, расположение существующих и проектируемых коммуникаций;
- условия и рельеф местности;
- минимизация стоимости работ и времени производства работ.

Проектом предусмотрено переустройство автомобильной дороги Горный Хутор-Уссури со строительством путепровода на ПК 106+14,00. После завершения строительства, построенные съезды с путепровода, передаются органам местного самоуправления

4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Градостроительным регламентом Черниговского района не предусмотрены предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, следовательно согласно части 1.1 статьи 38 Градостроительного кодекса РФ, предельные

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|--|------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № | | | | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист 18 |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | | |

параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не подлежат установлению.

Документацией по планировке территории не предусматривается строительство и реконструкция линейного объекта в территориальных зонах, расположенных в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения. Следовательно, требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов включающих в себя требования к цветовому решению внешнего облика объекта капитального строительства, к строительным материалам, определяющим внешний облик объекта капитального строительства, требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам объекта капитального строительства, влияющим на его внешний облик и (или) на композицию и силуэт застройки исторического поселения, не предусматриваются.

В соответствии с п.1 приказа №740/пр от 25.04.2017 г. Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации подготовка схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории выполняется если уклон рельефа более 8 процентов или менее при условии выделения элементов улично-дорожной сети. В соответствии с инженерными изысканиями разработка документации по планировке территории происходит на участке с уклоном менее 8 процентов и проектными решениями размещение элементов улично-дорожной сети не предусмотрено, соответственно схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории не разрабатывалась.

В соответствии с письмом инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края № 65-03-17/1612 от 02.08.2017 года, на проектируемой территории объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр отсутствуют.

5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства

Проектируемая дорога пересекает существующую автомобильную дорогу в разных уровнях без устройства съездов на ПК 61+24.27 (направление Дмитриевка - Черниговка) и ПК 131+89 (направление Ретиховка - Черниговка). Основная дорога проходит "поверху".

Проектом предусмотрено сохранение 9 примыканий в одном уровне.

Ведомость проектируемых примыканий. Основная дорога

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|--------|------|--------|--|------------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист 19 |
| | | | Изм. | Копуч. | Лист | № док. | | |

| № примыкания | Наименование примыкания | Км+ | Местоположение | Категория дороги существующая/перспективная | Угол примыкания, градус |
|--------------|---|---------|----------------|---|-------------------------|
| 1 | В поле | 578+222 | слева | 5/5 | 90 |
| 2 | В поле | 579+198 | справа | 5/5 | 90 |
| 3 | База отдыха (Кононенковское водохранилище), с дублером в поле | 579+674 | слева | 4/4 | 89 |
| 4 | К фермерскому хозяйству | 581+180 | слева | 5/5 | 90 |
| 5 | ж/д ст. Халкидон, с дублером к карьере | 584+00 | справа | 4/4 | 91 |
| 6 | с.Высокое | 584+500 | справа | 4/4 | 89 |
| 7 | В лес (воинская часть) | 584+500 | слева | 5/5 | 88 |
| 8 | с.Халкидон | 588+580 | справа | 4/4 | 90 |
| 9 | п. Светлый | 588+622 | слева | 4/4 | 88 |

Ведомость проектируемых примыканий и съездов. Сибирцево

| № примыкания | Наименование примыкания | Проектный пикет, ПК+ | Км+ | Местоположение | Категория дороги по СП 42.13330.2016 «Градостроительство» |
|--------------|-------------------------|----------------------|---------|----------------|---|
| 1 | Ул. Борщ | 334+07 | 590+420 | справа | Местная дорога |
| 2 | - | 334+70 | 590+480 | слева | Местная улица |
| 3 | Пер. Советов | 336+79 | 590+690 | справа | Местная дорога |
| 4 | - | 337+05 | 590+710 | справа | Съезд к домам |
| 5 | Ул. Дзержинского | 338+83 | 590+890 | справа | Местная дорога |
| 6 | Ул. Чкалова | 339+11 | 590+920 | слева | Местная дорога |
| 7 | Ул. Электрическая | 340+60 | 591+070 | справа | Местная дорога |
| 8 | Ул. Октябрьска | 341+75 | 591+190 | слева | Без проезда, пешеходная |
| 9 | - | 341+81 | 591+190 | справа | Съезд к домам |
| 10 | - | 343+20 | 591+330 | справа | Съезд к домам |
| 11 | Ул. Кутузова | 343+77 | 591+390 | слева | Местная улица |
| 12 | - | 344+33 | 591+440 | справа | Съезд к домам |
| 13 | Ул. Почтовая | 345+13 | 591+520 | слева | Улица местного значения в зонах жилой застройки |
| 14 | Ул | 345+13 | 591+520 | справа | Улица |

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|--|------|
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист |
| | | | | | | | 20 |

| № примыкания | Наименование примыкания | Проектный пикет, ПК+ | Км+ | Местоположение | Категория дороги по СП 42.13330.2016 «Градостроительство» |
|--------------|-------------------------|----------------------|---------|----------------|---|
| | Красноармейская | | | | местного значения в зонах жилой застройки |
| 15 | Выезд с заправки | 345+92 | 591+600 | слева | - |
| 16 | Въезд на заправку | 346+67 | 591+680 | слева | - |
| 17 | Ул. Пролетарская | 348+06 | 591+820 | слева | Местная дорога |

Ведомость проектируемых искусственных сооружений

| № П/П | Пикет | Тип сооружения | Параметры | | | |
|--------|-----------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | Диаметр (Шир/Выс), м | Количество отверстий | Габарит моста, путепровода | |
| | | | | | в прямом направлении | в обратном направлении |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 этап | | | | | | |
| 1 | 4+32.62 | путепровод | | | Г-15.25+1x0.75м | Г-15.25+1x0.75м |
| 2 | 6+93.10 | мост | | | Г-11,5+1x0,75м | Г-11,5+1x0,75м |
| 3 | 9+00.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 4 | 20+20.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 5 | 30+60.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 6 | 38+00.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 7 | 53+67.00 | труба | 2,5 | 1 | | |
| 8 | 64+18.00 | труба | 2,5 | 2 | | |
| 9 | 61+28.54 | путепровод | | | Г-11,5+1x0,75м | Г-11,5+1x0,75м |
| 10 | 67+94.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 11 | 81+78.00 | труба | 2 | 2 | | |
| 12 | 87+29.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 13 | 102+60.00 | труба | 3/2,5 | 2 | | |
| 14 | 106+14.00 | путепровод | | | Г-8+2x0,75м | |
| 15 | 115+60.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 16 | 118+87.98 | мост | | | Г-11,5+1x0,75м | Г-11,5+1x0,75м |
| 17 | 120+60.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 18 | 127+80.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 19 | 131+90.60 | путепровод | | | Г-11,5+1x0,75м | Г-11,5+1x0,75м |
| 20 | 133+96.00 | труба | 4/2,5 | 2 | | |
| 21 | 139+00.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 22 | 146+40.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 23 | 156+26.00 | труба | 3/2,5 | 2 | | |
| 24 | 167+00.00 | труба | 2 | 1 | | |
| 25 | 172+95.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 26 | 173+86,59 | путепровод | | | Г-10+2x0,75м | |

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

21

Изм. Копуч. Лист № док. Подп. Дата

| № П/ П | Пикет | Тип сооружения | Параметры | | | |
|--------------|------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | | | Диаметр (Шир/Выс), м | Количество отверстий | Габарит моста, путепровода | |
| | | | | | в прямом направлении | в обратном направлении |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Развязка 1 | | | | | | |
| 27 | Съезд 1 ПК 5+38 | труба | 1 | 1 | | |
| 28 | Съезд 1 ПК 7+75 | труба | 1 | 1 | | |
| 29 | Съезд 2 ПК 1+91 | труба | 1 | 1 | | |
| 30 | Съезд 3 ПК 2+27 | труба | 1,5 | 1 | | |
| Развязка 2 | | | | | | |
| 31 | Съезд 1 ПК 0+80 | труба | 1 | 1 | | |
| 32 | Съезд 2 ПК 1+58 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 33 | Съезд 2 ПК 3+00 | труба | 1 | 1 | | |
| 34 | Съезд 3 ПК 1+60 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 35 | Съезд 4 ПК 1+20 | труба | 1 | 1 | | |
| 36 | Дублер на дачи ПК 1+00 | труба | 1 | 1 | | |
| 2 этап | | | | | | |
| 1 | 181+81.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 2 | 187+00.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 3 | 191+22.50 | мост | | | Г-11.5+1x0.75м | Г-15.25+1x0.75м |
| 4 | 194+60.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 5 | 202+00.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 6 | 210+40.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 7 | 220+55.04 | мост | | | Г-11,5+1x0,75м | Г-11,5+1x0,75м |
| 8 | 228+40.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 9 | 230+22.45 | мост | | | Г-11,5+1x0,75м | Г-11,5+1x0,75м |
| 10 | 235+00.00 1пр | труба | 1,5 | 1 | | |
| 11 | 235+00.00 2лев | труба | 1,5 | 1 | | |
| 12 | 239+86.59 | мост | | | Г-11,5+1x0,75м | Г-15.25+1x0.75м |
| 13 | 242+00.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 14 | 252+52.00 | труба | 2,5 | 2 | | |
| 15 | 260+68.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 16 | 270+71.00 | труба | 2,5 | 2 | | |
| 17 | 276+40.00 | подземный | 4/2,5 | 1 | | |

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| | |
| Подп. и дата | |
| | |
| Инв. № подл. | |
| | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|--|------|
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист |
| | | | | | | | 22 |

| № П/П | Пикет | Тип сооружения | Параметры | | | |
|-------|-----------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | Диаметр (Шир/Выс), м | Количество отверстий | Габарит моста, путепровода | |
| | | | | | в прямом направлении | в обратном направлении |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | пешеходный переход | | | | |
| 18 | 278+24.00 | труба | 2,5 | 1 | | |
| 19 | 280+87.00 | труба | 2 | 1 | | |
| 20 | 289+40.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 21 | 298+96.00 | труба | 3,0/2,5 | 2 | | |
| 22 | 306+20.00 | труба | 3,0/2,5 | 2 | | |
| 23 | 306+90.00 | арочный путепровод | 6,0/4,5 | | | |
| 24 | 313+60.00 | труба | 1,5 | 1 | | |
| 25 | 318+00.00 | подземный пешеходный переход | 4/2,5 | 1 | | |
| 26 | 324+87.00 | труба | 4,0/2,5 | 1 | | |
| 27 | 329+80.00 | мост | | | Г-11,5+1x0,75м | Г-11,5+1x0,75м |
| 28 | 334+67.00 | арочный путепровод | 6,0/4,5 | | | |
| 29 | 340+75.00 | надземный пешеходный переход | | | | |
| 30 | 348+44.00 | надземный пешеходный переход | | | | |

Примыкания

| | | | | | | |
|----|----------------------|-------|---|---|--|--|
| 31 | Примыкание ПК 192+25 | труба | 1 | 1 | | |
| 32 | Примыкание ПК 211+63 | труба | 1 | 1 | | |
| 33 | Примыкание ПК 226+03 | труба | 1 | 1 | | |
| 34 | Примыкание ПК 241+43 | труба | 1 | 1 | | |
| 35 | Примыкание ПК 269+25 | труба | 1 | 1 | | |
| 36 | Примыкание ПК 314+17 | труба | 1 | 1 | | |
| 37 | Примыкание | труба | 1 | 1 | | |

| | |
|---------------|--------------|
| Инва. № подл. | Инва. № |
| Подп. и дата | Взам. Инв. № |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

23

| № П/П | Пикет | Тип сооружения | Параметры | | | |
|-------|--------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | Диаметр (Шир/Выс), м | Количество отверстий | Габарит моста, путепровода | |
| | | | | | в прямом направлении | в обратном направлении |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | ие ПК 316+12 | | | | | |

Ведомость пересекаемых подземных коммуникаций

| № п/п | Местоположение | | Наименование | Принадлежность |
|-------|----------------|----|---------------------------------|-----------------------------------|
| | ПК | + | | |
| 1 | 5 | 62 | кабель связи ОК ОГД 4x8А*20.0 | ПАО «Вымпелком» |
| 2 | 6 | 28 | кабель связи ВОЛС ОК 704 | ПАО "Ростелеком" ТЦ№2 |
| 3 | 60 | 93 | кабель связи ВОЛС ОК 704 | ПАО "Ростелеком" ТЦ№2 |
| 4 | 61 | 79 | кабель связи КСПП1x4x1x0.9 | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 5 | 99 | 06 | кабель связи не используется | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 6 | 108 | 63 | кабель связи 4xКСПП1x4x1.2 | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 7 | 132 | 35 | кабель связи | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 8 | 174 | 32 | кабель связи ВОЛС ОК 704 | ПАО "Ростелеком" ТЦ№2 |
| 9 | 176 | 67 | кабель связи КСПП1x4x1x0.9 | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 10 | 184 | 01 | кабель связи КСПП1x4x1x0.9 | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 11 | 187 | 23 | кабель связи ВОЛС ОК 704 | ПАО "Ростелеком" ТЦ№2 |
| 12 | 188 | 67 | кабель связи ВОЛС ОК 704 | ПАО "Ростелеком" ТЦ№2 |
| 13 | 194 | 27 | кабель связи КСПП1x4x1x0.9 | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 14 | 264 | 91 | кабель связи КСПП1x4x1x0.9 | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 15 | 274 | 96 | кабель связи | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 16 | 277 | 48 | кабель связи К-19В не действует | АО "Воентелеком" |
| 17 | 281 | 36 | кабель связи К-19В не действует | АО "Воентелеком" |
| 18 | 282 | 61 | кабель связи | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 19 | 286 | 36 | кабель связи | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| | |
| Подп. и дата | |
| | |
| Инв. № подл. | |
| | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

24

| № п/п | Местоположение | | Наименование | Принадлежность |
|-------|----------------|----|---|--|
| | ПК | + | | |
| 20 | 334 | 29 | напорная канализация | МКУ «Служба хозяйственного управления СГП» |
| 21 | 334 | 70 | кабель СЦБ | ОАО "РЖД" СЦБ |
| 22 | 334 | 88 | кабель связи | АО "Воентелеком". |
| 23 | 336 | 10 | кабель связи | АО "Воентелеком" |
| 24 | 341 | 74 | теплотрасса ст.219 водопровод ст.219 | МКУ «Служба хозяйственного управления СГП» |
| 25 | 345 | 47 | кабель связи | ПАО "Ростелеком" ЛТЦ Черниговский |
| 26 | 348 | 33 | кабель связи ВОЛС ОК 704 | ПАО "Ростелеком" ТЦ№2 |

Ведомость пересекаемых ВЛ

| № п/п | Местоположение ПК+ | Напряжение | Принадлежность |
|-------|--------------------|------------|-----------------|
| 1 | 3+66,5 | 10кВ | АО «ДРСК» |
| 2 | 5+15,7 | 10кВ | АО «ДРСК» |
| 3 | 69+27,9 | 110кВ | АО «ДРСК» |
| 4 | 75+08,9 | 10кВ | АО «ДРСК» |
| 5 | 90+98,9 | 220 кВ | ПАО ФСК ЕЭС МЭС |
| 6 | 131+69,7 | 10 кВ | АО «ДРСК» |
| 7 | 144+92,1 | 220 кВ | ПАО ФСК ЕЭС МЭС |
| 8 | 146+73,9 | 110кВ | АО «ДРСК» |
| 9 | 169+21,5 | 35 кВ | АО «ДРСК» |
| 10 | 241+46,4 | каб | ООО «Энергия» |
| 11 | 249+41,8 | 110 кВ | АО «ДРСК» |
| 12 | 271+72,6 | 0,4 кВ | ООО «Энергия» |
| 13 | 273+59,8 | 10 кВ | АО «ДРСК» |
| 14 | 274+08,6 | 35 кВ | АО «ДРСК» |
| 15 | 274+60,4 | 35 кВ | АО «ДРСК» |
| 16 | 275+87,2 | каб | ООО «Энергия» |
| 17 | 287+0,7 | 10 кВ | ООО «Энергия» |
| 18 | 317+95,1 | 10 кВ | АО «ДРСК» |
| 19 | 330+37,8 | 10 кВ | ООО «Энергия» |
| 20 | 334+53,9 | каб | ООО «Энергия» |
| 21 | 337+08,5 | каб | ООО «Энергия» |
| 22 | 338+58,2 | каб | ООО «Энергия» |
| 23 | 339+02,6 | каб | ООО «Энергия» |
| 24 | 341+74,2 | каб | ООО «Энергия» |
| 25 | 341+89,0 | каб | ООО «Энергия» |
| 26 | 344+66,8 | каб | ООО «Энергия» |
| 27 | 344+81,4 | каб | ООО «Энергия» |

| | |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

| № п/п | Местоположение ПК+ | Напряжение | Принадлежность |
|-------|--------------------|------------|----------------|
| 28 | 345+27,6 | каб | ООО «Энергия» |
| 29 | 348+13,9 | 10 кВ | АО «ДРСК» |

Ведомость проектируемых водопропускных труб

| № П/П | № согласно ИГМ И | Пикет | Диаметр | Количество Отверстий | Длина, м | Угол | Материал | Расход Q, м ³ /с, с вероятностью превышения, Р 1 % |
|-------|------------------|-------------------|--------------------|----------------------|----------|------|-------------|---|
| | | | (Ширина/Высота), м | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1 | | 9+00.00 | 1,5 | 1 | 38,285 | 90 | Гофр. мет. | 0,5 |
| 2 | | 20+20.00 | 1,5 | 1 | 39,195 | 90 | Гофр. мет. | 0,5 |
| 3 | | 30+60.00 | 1,5 | 1 | 37,375 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 4 | | 38+00.00 | 1,5 | 1 | 36,465 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 5 | 2 | 53+67.00 | 2,5 | 1 | 41,015 | 90 | Гофр. мет. | 6,5 |
| 6 | 3 | 64+18.00 | 2,5 | 2 | 64,675 | 140 | Гофр. мет. | 13,7 |
| 7 | 4 | 67+94.00 | 1,5 | 1 | 46,475 | 63 | Гофр. мет. | 2,2 |
| 8 | 5 | 81+78.00 | 2 | 2 | 41,015 | 72 | Гофр. мет. | 9,5 |
| 9 | 6 | 87+29.00 | 1,5 | 1 | 36,465 | 90 | Гофр. мет. | 2,7 |
| 10 | 7 | 102+60.00 | 3/2,5 | 2 | 39,16 | 90 | Железобетон | 31,9 |
| 11 | | 115+60.00 | 1,5 | 1 | 39,195 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 12 | | 120+60.00 | 1,5 | 1 | 39,195 | 90 | Гофр. мет. | 0,5 |
| 13 | | 127+80.00 | 1,5 | 1 | 35,555 | 90 | Гофр. мет. | 0,5 |
| 14 | 9 | 133+96.00 | 4/2,5 | 2 | 47,28 | 90 | Железобетон | 42,7 |
| 15 | | 139+00.00 | 1,5 | 1 | 36,465 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 16 | | 146+40.00 | 1,5 | 1 | 36,465 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 17 | 10 | 156+26.00 | 3/2,5 | 2 | 47,28 | 90 | Железобетон | 31,7 |
| 18 | 11 | 167+00.00 | 2 | 1 | 39,195 | 90 | Гофр. мет. | 3,8 |
| 19 | | 172+95.00 | 1,5 | 1 | 49,205 | 107 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 20 | | 181+81.00 | 1,5 | 1 | 37,375 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 21 | | 187+00.00 | 1,5 | 1 | 37,375 | 90 | Гофр. мет. | 0,7 |
| 22 | | 194+60.00 | 1,5 | 1 | 36,465 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 23 | | 202+00.00 | 1,5 | 1 | 45,565 | 90 | Гофр. мет. | 0,5 |
| 24 | | 210+40.00 | 1,5 | 1 | 39,195 | 90 | Гофр. мет. | 0,5 |
| 25 | | 228+40.00 | 1,5 | 1 | 36,465 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 26 | | 235+00.00 1пр | 1,5 | 1 | 24,635 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 27 | | 235+00.00 2лев | 1,5 | 1 | 23,725 | 90 | Гофр. мет. | 0,4 |
| 28 | | 242+00.00 | 1,5 | 1 | 44,655 | 90 | Гофр. мет. | 0,5 |
| 29 | 16 | 252+52.00 | 2,5 | 2 | 42,835 | 81 | Гофр. мет. | 17,1 |
| 30 | 17 | 260+68.00 | 1,5 | 1 | 38,285 | 90 | Гофр. мет. | 2,9 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|--|------|
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист |
| | | | | | | | 26 |

| № П/П | № согласно ИГМ И | Пикет | Диаметр | Количество Отверстий | Длина, м | Угол | Материал | Расход Q, м3/с, с вероятностью превышения, Р 1 % |
|-------|------------------|-----------|--------------------|----------------------|----------|------|-------------|--|
| | | | (Ширина/Высота), м | | | | | |
| 31 | 18 | 270+71.00 | 2,5 | 2 | 50,115 | 90 | Гофр. мет. | 18,2 |
| 32 | 19 | 278+24.00 | 2,5 | 1 | 50,115 | 90 | Гофр. мет. | 5,7 |
| 33 | 20 | 280+87.00 | 2 | 1 | 48,39 | 107 | Гофр. мет. | 4,1 |
| 34 | | 289+40.00 | 1,5 | 1 | 41,925 | 90 | Гофр. мет. | 0,4 |
| 35 | 21 | 298+96.00 | 3,0/2,5 | 2 | 41,18 | 90 | Железобетон | 36,1 |
| 36 | 22 | 306+20.00 | 3,0/2,5 | 2 | 61,48 | 90 | Железобетон | 27,4 |
| 37 | | 313+60.00 | 1,5 | 1 | 42,835 | 90 | Гофр. мет. | 0,7 |
| 38 | 23 | 324+87.00 | 4,0/2,5 | 1 | 39,16 | 90 | Железобетон | 23,1 |

Примыкания

| | | | | | | | | |
|----|--|----------------------|---|---|--------|----|---------------------|-----|
| 1п | | Примыкание ПК 192+25 | 1 | 1 | 20,085 | 90 | Гофр. металлическая | 0,3 |
| 2п | | Примыкание ПК 211+63 | 1 | 1 | 24,635 | 90 | Гофр. мет. | 0,3 |
| 3п | | Примыкание ПК 226+03 | 1 | 1 | 24,635 | 90 | Гофр. мет. | 0,4 |
| 4п | | Примыкание ПК 241+43 | 1 | 1 | 24,635 | 90 | Гофр. мет. | 0,4 |
| 5п | | Примыкание ПК 269+25 | 1 | 1 | 24,635 | 90 | Гофр. мет. | 0,3 |
| 6п | | Примыкание ПК 314+17 | 1 | 1 | 24,635 | 90 | Гофр. мет. | 0,3 |
| 7п | | Примыкание ПК 316+12 | 1 | 1 | 24,635 | 90 | Гофр. мет. | 0,3 |

Развязка 1

| | | | | | | | | |
|-----|--|-----------------|-----|---|--------|----|------------|-----|
| 1р1 | | Съезд 1 ПК 5+38 | 1 | 1 | 20,085 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 2р1 | | Съезд 1 ПК 7+75 | 1 | 1 | 22,815 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 3р1 | | Съезд 2 ПК 1+91 | 1 | 1 | 21,905 | 90 | Гофр. мет. | 0,4 |
| 4р1 | | Съезд 3 ПК 2+27 | 1,5 | 1 | 28,275 | 90 | Гофр. мет. | 0,4 |

Развязка 2

| | | | | | | | | |
|-----|--|------------|---|---|--------|----|------------|-----|
| 1р2 | | Съезд 1 ПК | 1 | 1 | 18,265 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
|-----|--|------------|---|---|--------|----|------------|-----|

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист

27

| № П/П | № согласно ИГМ И | Пикет | Диаметр | Количество Отверстий | Длина, м | Угол | Материал | Расход Q, м ³ /с, с вероятностью превышения, Р 1 % |
|-------|------------------|------------------------|--------------------|----------------------|----------|------|------------|---|
| | | | (Ширина/Высота), м | | | | | |
| | | 0+80 | | | | | | |
| 2р2 | | Съезд 2 ПК 1+58 | 1,5 | 1 | 24,635 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |
| 3р2 | | Съезд 2 ПК 3+00 | 1 | 1 | 17,355 | 90 | Гофр. мет. | 0,4 |
| 4р2 | | Съезд 3 ПК 1+60 | 1,5 | 1 | 30,095 | 90 | Гофр. мет. | 0,5 |
| 5р2 | | Съезд 4 ПК 1+20 | 1 | 1 | 22,815 | 90 | Гофр. мет. | 0,8 |
| 6р2 | | Дублер на дачи ПК 1+00 | 1 | 1 | 16,445 | 90 | Гофр. мет. | 0,6 |

6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Информация о планируемых объектах капитального строительства, с которыми может пересекаться объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский край», в документах территориального планирования всех уровней отсутствует.

7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами

Планируемый к размещению объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский край», на участке реконструкции пересекает следующие водные объекты:

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---|-------|------|-----------------------|--|--|------|
| Взам. Инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. | | | | | | |
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Пояснительная записка | | | |

Ведомость пересечения с водными объектами

| Местоположение | | Род и название водотока | Длина лога, км | Уклон главного лога, ‰ |
|----------------|------|----------------------------|----------------|------------------------|
| пикет | плюс | | | |
| 6 | 68 | р.Дмитриевка | 17,6 | 4,69 |
| 7 | 06 | р.Дмитриевка | 17,6 | 4,69 |
| 8 | 93 | р.Дмитриевка | 17,6 | 4,69 |
| 23 | 22 | Суходол | - | - |
| 27 | 33 | Суходол | - | - |
| 27 | 84 | Суходол | - | - |
| 53 | 65 | Лощина | 1,22 | 9,58 |
| 64 | 50 | Руч. б/н | 2,43 | 7,22 |
| 102 | 50 | Лог | 0,27 | 36,8 |
| 102 | 77 | Лог | - | - |
| 118 | 86 | р.Черниговка | 20 | 6,2 |
| 133 | 97 | Руч. б/н | 2,06 | 13,6 |
| 135 | 06 | Руч. б/н | 2,06 | 13,6 |
| 135 | 23 | Руч. б/н | 2,06 | 13,6 |
| 156 | 27 | Руч. б/н | 1,54 | 27,5 |
| 166 | 51 | Лог | 0,67 | 41,1 |
| 172 | 86 | Руч. б/н | | |
| 172 | 87 | Руч. б/н | | |
| 173 | 04 | Руч. б/н | | |
| 191 | 20 | Падь Шевелев Увал | 3,78 | 26,5 |
| 213 | 10 | р.Люзанка | 4,38 | 14,5 |
| 230 | 29 | Падь Кононенков Увал | 7,72 | 14,6 |
| 239 | 90 | Руч. б/н | 4,55 | 18,2 |
| 252 | 51 | Лог | 0,62 | 62,9 |
| 276 | 87 | Лог | 0,69 | 59 |
| 306 | 14 | Руч. б/н | 2,73 | 27,1 |
| 329 | 75 | р.Скотская | 13,2 | 8,92 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Пояснительная записка

Лист
29

ПРИЛОЖЕНИЯ

Состав материалов и результаты инженерных изысканий

Инженерные изыскания на объекте: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток, км 557 - км 591, Приморский край» выполнялись в 2017 году ООО «ГИП» в соответствии с Государственным контрактом №10-17/ПИР, а также в соответствии с требованиями технического задания на выполнение инженерных изысканий и программы инженерных изысканий составленных ООО «ГИП» и согласованных с ФКУ ДСД «Дальний Восток»

По результатам инженерных изысканий были оформлены технические отчеты о выполнении инженерных изысканий

Все отчеты по инженерным изысканиям представлены в электронном виде на CD диске.

| | |
|---|----|
| Приложение 1. Распоряжение Росавтодор от 14 апреля 2014 года № 695-р с техническим заданием на подготовку документации по планировке территории | 30 |
| Приложение 2. Распоряжение Росавтодор от 23 мая 2017 года № 1026-р | 34 |
| Приложение 3. Сведения о наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий федерального значения | 35 |
| Приложение 4. Сведения о наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий регионального значения | 36 |
| Приложение 5. Сведения о наличии/отсутствии особо охраняемых природных территорий местного значения | 39 |
| Приложение 6. Сведения об объектах культурного наследия | 40 |
| Приложение 7. Сведения о наличии/отсутствии полезных ископаемых | 43 |
| Приложение 8. Сведения об отсутствии красных линий | 45 |
| Приложение 9. Письмо администрации Черниговского района об отсутствии сведений о границах населенных пунктов | 46 |
| Приложение 10. Письмо Главного управления МЧС России по Приморскому краю | 47 |
| Приложение 11. Письмо администрации Черниговского района о согласовании документации по планировке территории | 49 |
| Приложение 12. Письмо администрации Черниговского сельского поселения о согласовании документации по планировке территории | 50 |
| Приложение 13. Письмо администрации Дмитриевского сельского поселения о согласовании документации по планировке территории | 51 |
| Приложение 14. Письмо администрации Сибирцевского городского поселения о согласовании документации по планировке территории | 52 |
| Приложение 15. Письмо Департамента лесного хозяйства по Приморскому краю о согласовании документации по планировке территории | 53 |
| Приложение 11. CD – диск с отчетами по инженерным изысканиям | |
| Приложение 12. CD – диск содержащий сведения из ЕГРН | |

| | | | | | | | |
|--------------|--------|--------------|--------|--------------|------|--|------|
| Взам. Инв. № | | Подп. и дата | | Инв. № подл. | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка | Лист |
| | | | | | | | 30 |
| Изм. | Копуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

14.04.2014

Москва

№ 695-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока.
Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури»
Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ ДСД «Дальний Восток» от 20 марта 2014 г. № ДВ-16/1169:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край».

2. ФКУ ДСД «Дальний Восток» представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению.

3. Управлению проектирования и строительства автомобильных дорог (Т.В. Лубаков):

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Черниговского муниципального района Приморского края;

письменно уведомить ФКУ ДСД «Дальний Восток» о принятом Росавтодором решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 14.04.14 № 695-р

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства



А.А. Костюк

« » 2014 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури»
от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370
«Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край»

| № | Параметр проекта | Описание |
|---|------------------------------|--|
| 1 | Наименование работ | Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства (реконструкции) объекта капитального строительства: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М 60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край». |
| 2 | Заказчик | Федеральное казенное учреждение «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства» (ФКУ ДСД «Дальний Восток») |
| 3 | Исполнитель | Открытое акционерное общество дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ» (Хабаровский филиал ОАО «ГИПРОДОРНИИ») 125493, г. Москва, ул. Смольная 2 ИНН 7712000109 № 08-14/ПИР от 14.03.2014 г. |
| 4 | Источник финансирования | Федеральный бюджет |
| 5 | Основание для проектирования | 1. Федеральный закон от 02.12.2013 г. № 349 -ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов». |

| | |
|--|--|
| | <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc. xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. |
|--|--|

Заказчик:

Директор
ФКУ ДСД «Дальний Восток»



Р.В. Новиков

2014 г.

Согласовано:

Начальник Управления проектирования и
строительства автомобильных дорог
Федерального дорожного агентства

Т.В. Лубаков

« » 2014 г.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

23.05.2017

Москва

№ 1026-р

**О внесении изменений в распоряжение
Федерального дорожного агентства от 14 апреля 2014 г. № 695-р
«О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция
автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток
км 557 – км 591, Приморский край»**

На основании обращения ФКУ ДСД «Дальний Восток»
от 18 апреля 2017 г. № ДВ-16/6982:

Внести в распоряжение Федерального дорожного агентства от 14 апреля 2014 г. № 695-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край» (далее – Распоряжение) следующие изменения:

1) пункты 2, 3 Распоряжения изложить в следующей редакции:
«2. ФКУ ДСД «Дальний Восток»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Сибирцевского городского поселения, главе Дмитриевского сельского поселения, главе Черниговского сельского поселения Черниговского муниципального района Приморского края.»;

2) пункт 4 Распоряжения считать пунктом 3;

3) пункт 3 по графе «Описание» задания на подготовку документации по планировке территории, являющегося приложением к Распоряжению, изложить в

следующей редакции: «Общество с ограниченной ответственностью «ГИП» (ООО «ГИП»), 129343, г. Москва, проезд Нансена, д. 1, ИНН 7716767829, государственный контракт от 31 марта 2017 г. № 10-17/ПИР.»;

4) пункт 6 по графе «Описание» задания на подготовку документации по планировке территории, являющегося приложением к Распоряжению, изложить в следующей редакции: «Российская Федерация, Приморский край, Черниговский район, Сибирцевске городское поселение, Дмитриевское сельское поселение, Черниговское сельское поселение. Местоположение: км 557 – км 591 автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток. Ориентировочная площадь земельного участка – 136 га.».

Заместитель руководителя



Г.В. Прокуров



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

05.10.2017 № 12.43/25552
на № _____ от _____

ООО «ГИП»

пр. Нансена, д. 1, г. Москва, 129343

О предоставлении информации

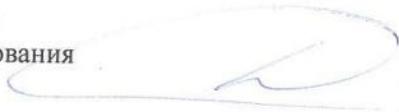
Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело письмо ООО «ГИП» от 29.03.2017 № 43 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток км 557 – км 591, Приморский край» (Черниговский р-он) не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды


И.В. Давыдов

Исп. Гапченко С.А.
(499) 125-53-92

| | | |
|---------------|----------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |



**ДЕПАРТАМЕНТ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110
Телефон (факс): (423) 221-53-99
E-mail: prirodapk@primorsky.ru
ОКПО 88261872, ОГРН 1092540001421
ИНН/КПП 2540152379/254001001

20.07.2017 № 7-12/37/4760

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Т.М. Шубитидзе

О предоставлении информации

В соответствии с Вашим запросом о предоставлении сведений о наличии (отсутствии) особо охраняемых природных территорий краевого значения (далее – ООПТ), редких и исчезающих видов животных и растений, включенных в Красную Книгу в районе выполнения инженерно-экологических изысканий по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 557 - км 591, Приморский край» и объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 687,7- км 703,1, Приморский край» сообщаем следующее.

1. В соответствии с прилагаемой картой-схемой и координатами характерных угловых точек земельные участки под объектом «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 687,7- км 703,1, Приморский край» не попадают в границы следующих ООПТ регионального значения или их охранных зон:

- памятников природы,
- дендрологических парков и ботанических садов,

| | | |
|---------------|----------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

Для предоставления информации о наличии в районе объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 687,7- км 703,1, Приморский край» особо охраняемых природных территорий регионального значения (заказников и природных парков), редких и исчезающих видов животных и растений, включенных в Красную Книгу Вам необходимо обратиться в департамент по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира Приморского края (г.Владивосток, ул.Алеутская, 45, тел. 240-09-37, директор – Д.В. Панкратов) в связи с переданными полномочиями.

2. Дополнительно информируем, что Ваше обращение от 25.06.2017 №14/17ГП в части предоставления вышеуказанной информации по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск -Владивосток км 557 - км 591, Приморский край» не может быть рассмотрено по существу в связи с тем, что на прилагаемой карте - схеме не указаны координаты границ земельных участков инженерно-экологических изысканий.

В целях проведения объективной оценки проектных материалов и предоставления достоверной информации Вам необходимо предоставить в Департамент перечень координат характерных угловых точек земельных участков под проектируемым объектом в МСК-25.

Директор департамента

А.И. Коршенко

Н.В. Федоренц
А.С. Чижова
Л.Л. Баранов
(423)2 215 407

| | | | | | | | | |
|---------------|----------------|--------------|------|---------|------|---------------|--|------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | №док | Подпись | Дата | 10-17/ПИР-ИЭИ | | |



Муниципальное образование
Черниговский муниципальный район

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРНИГОВСКОГО РАЙОНА**

ул. Буденного, 23, с. Черниговка,
Черниговский район, Приморский край,
692372

тел. (42351) 25-7-89, факс (42351) 25-4-87

Электронная почта:

info@chernigovka.org

от *03.04.2017* № *117/1*

На № 47 от 29.03.2017г.

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Т.М. Шубитидзе

129343, г. Москва,
Проезд Нансена, д.1.

Администрация Черниговского района сообщает что на территории объекта разработки проектной документации: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М – 60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А – 370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край» особо охраняемых природных территорий и объектов местного значения нет.

Зам.главы Администрации
Черниговского района

С.С.Климчук

Исп. Чупанов М.А.
8(42351) 25-4-66

| | | |
|---------------|----------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

10-17/ПИР-ИЭИ

Лист

107



**ИНСПЕКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. 1-я Морская, 2, г. Владивосток, 690007
Телефон (факс): (423) 221-52-61
E-mail: cultlegacy@primorsky.ru
ОГРН 1162536099087
ИНН/КПП 2540225637/254001001

02.08.2017 № 65-03-17/1612

На № 16/17 гп от 26.06.2017

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Т.М. Щубитидзе

проезд Нансена, д.1
г. Москва, 129343

О предоставлении информации

Инспекция по охране объектов культурного наследия Приморского края (далее – Инспекция) по результатам рассмотрения Вашего обращения о предоставлении информации о наличии или отсутствии объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, границах территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов культурного наследия, зонах охраны и защитных зонах объектов культурного наследия включенных в реестр, для проведения инженерно-экологических изысканий по объектам: 1) «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591 Приморский край»; 2) «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 687,7 – км 703,1 Приморский край», согласно представленных ситуационных планов участков изысканий, сообщает.

В соответствии со ст. 6, 9.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный Закон №73-ФЗ), полномочия по государственной охране, в том числе учету, объектов культурного наследия местного значения осуществляются органами местного самоуправления.

| | | |
|---------------|----------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

10-17/ПИР-ИЭИ

Лист

104

Инспекция не располагает сведениями относительно объектов культурного наследия местного значения.

По результатам археологических полевых работ на землях объектов: 1) «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591 Приморский край» (ООО «НПЦ ИКЭ»). Отчет. Археологическое обследование территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591 Приморский край» (Приморский край, Черниговский район), от 21.10.2014), 2) «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 687,7 – км 703,1 Приморский край» (ООО «НПЦ ИКЭ»). Отчет. Археологическое обследование территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 687,7 – км 703,1 Приморский край» (Приморский край, Надеждинский район), от 22.10.2014) – объектов археологического наследия не выявлено.

По состоянию на 2017 год, на испрашиваемых земельных участках, объекты культурного наследия федерального и регионального значения, включенные в реестр, выявленные объекты культурного, в том числе археологического наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

Территория изысканий располагается вне утвержденных границ территории объектов культурного наследия федерального и регионального значения, вне утвержденных границ территории выявленных объектов культурного наследия, вне утвержденных границ зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия федерального и регионального значения, включенных в реестр.

Руководствуясь ч. 4 ст. 36 Федерального Закона от 25.06.2002 год №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Инспекция напоминает, что в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, и иных работ объекта, обладающего

| | | |
|---------------|----------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

3

признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

И.о. руководителя инспекции



И.В. Воробьева

А.С. Зуев
(423) 221-55-79

| | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|-------|---------|------|---------------|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата | 10-17/ПИР-ИЭИ | |



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(Роснедра)

ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(Дальнедра)

г. Хабаровск

10.07.2017 г.

№ 09-20-125/472

На № 18/17 гп от 26.06.2017 г.

Генеральному директору
ООО «ГИП»
Шубитидзе Т.М.

129343, г. Москва,
Проезд Нансена, д.1

Заключение

Департамент по недропользованию по Дальневосточному федеральному округу (Дальнедра) рассмотрел представленные Вами материалы по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток км 557- км 591, Приморский край» и сообщает, что разведанных месторождений твердых полезных ископаемых и подземных водных объектах на испрашиваемом участке не имеется.

На км 581 автодороги Хабаровск-Владивосток, северо-восточнее с. Высокое расположен одноименный карьер, разрабатываемый АО «Примавтодор» согласно лицензии Чер 593 ОШ сроком действия до 23.10.2023 г. По состоянию на 01.01.2017 г. запасы щебенистого грунта категории С₁ составляют 10 тыс.м³. Карьер вынесен на прилагаемую схему.

Срок действия настоящего заключения – до «10 июля 2019 г.

Приложение: схема расположения объекта на 1 л., в 1 экз.

Заместитель начальника Департамента
начальник Приморнедра

М.А.Попов

Лысяк Р.В.
240-78-55



Х. к. т. 2015 с. Зак. 381. Тираж 3000 экз.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------|------|------|-------|---------|------|
| | | | | | |

10-17/ПИР-ИЭИ

Лист

118



| | | |
|---------------|----------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |



Муниципальное образование
Черниговский муниципальный район

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРНИГОВСКОГО РАЙОНА**

ул. Буденного, 23, с. Черниговка,
Черниговский район, Приморский край,
692372

тел. (42351) 25-3-36, факс (42351) 25-4-87

E-mail: info@chernigovka.org

И.В.В. .2018 г. № *1002*

на № 72 от 29.05.2018

ООО «ГИП»
129 344 Москва, ул. Искры 17А,
стр.3 офис 101

Администрация Черниговского района, рассмотрев Ваше обращение о наличии/отсутствии действующих красных линий в границах проектируемой территории населенных пунктов с. Дмитриевка, с. Черниговка и границ сельских поселений Дмитриевское и Черниговское, сообщает следующее, предоставить запрашиваемые сведения не представляется возможным ввиду их отсутствия. Вся имеющаяся информация по территориальному планированию размещена на официальном сайте Администрации Черниговского района в разделе градостроительство <http://www.chernigovka.org/taxonomy/term/204> и в информационно-аналитической системе ФГИС ТП

Обращение о предоставлении сведений населенных пунктов с. Сибирцево, с. Высокое и границ городского поселения Сибирцевское направлено на рассмотрение в Сибирцевское городское поселение.

Заместитель главы администрации
Черниговского района

Удод В.И.

Иванищенко С.В.
(42351) 25-1-54



Муниципальное образование
Черниговский муниципальный район

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРНИГОВСКОГО РАЙОНА**

ул. Буденного, 23, с. Черниговка,
Черниговский район, Приморский край,
692372

тел. (42351) 25-3-36, факс (42351) 25-4-87

E-mail: info@chernigovka.org

30.05.2018 г. № 1803

на № _____ от _____

ООО «ГИП»
129 344 Москва, ул. Искры 17А,
стр.3 офис 101

Администрация Черниговского района, рассмотрев Ваше обращение о предоставлении границ населенных пунктов с. Дмитриевка, с. Черниговка и границ сельских поселений Дмитриевское и Черниговское, а также территориальных зон в границах сельских поселений и населенных пунктов в системе координат МСК-25, сообщает следующее, предоставить запрашиваемые сведения не представляется возможным ввиду их отсутствия.

Обращение о предоставлении границ населенных пунктов с. Сибирцево, с. Высокое и границ городского поселения Сибирцевское направлено на рассмотрение в Сибирцевское городское поселение.

Заместитель главы администрации
Черниговского района

Удод В.И.

Иванищенко С.В.
(42351) 25-1-54



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ
(Главное управление МЧС России
по Приморскому краю)**

ООО «ГИП»

проезд Нансена, д. 1, офис 45
г. Москва, 129343

ул. Суханова, 3, г. Владивосток, 690091
Телефон/факс: 243-28-27, e-mail: gu@mchs25.ru

23 апреля 2018 г. № *1101* -4-2

на № У-142/П от 10.04.2018 г.

О выдаче исходных данных
на выполнение раздела «ПМ ГОЧС»

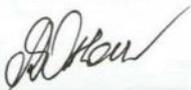
Специалистами Главного управления рассмотрен Ваш запрос о выдаче исходных данных и требований для разработки инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций («ИТМ ГОЧС») в составе проектной документации «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край».

По результатам рассмотрения сообщая, что на основании статьи 48 пункта 14 Федерального закона от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (в редакции Федеральных законов от 31.12.2005 № 210-ФЗ, от 18.12.2006 № 232-ФЗ, от 24.07.2007 № 215-ФЗ, от 22.07.2008 № 148-ФЗ, от 23.11.2009 № 261-ФЗ, от 27.07.2010 № 240-ФЗ, от 20.03.2011 № 41-ФЗ, от 11.07.2011 № 190-ФЗ, от 18.07.2011 № 243-ФЗ, от 28.11.2011 № 337-ФЗ, от 30.12.2012 № 318-ФЗ, от 23.06.2014 № 171-ФЗ, от 22.10.2014 № 315-ФЗ, от 29.06.2015 № 176-ФЗ, от 13.07.2015 № 216-ФЗ, с изменениями, внесенными Федеральным законом от 21.07.2014 № 219-ФЗ) разработка подраздела «ИТМ ГОЧС» в составе проектной документации «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край» не требуется.

Начальник Главного управления
полковник внутренней службы

В.В. Дзуцев

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

| Наименование должности | Фамилия, инициалы должностного лица | Подпись, дата | Примечание |
|--|--|--|------------|
| Заместитель начальника Главного управления (по защите, мониторингу и предупреждению чрезвычайных ситуаций) - начальник управления гражданской защиты подполковник | Каплунов А.А. |  «__» _____ 2018 г. | |
| Заместитель начальника управления гражданской защиты – начальник отдела ИТМ, РХБ и МЗ подполковник | Кузич С.Н. |  «04» 04 2018 г. | |
| Начальник общего отдела | |  20. 04. 2018 | |



Муниципальное образование
Черниговский муниципальный район

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРНИГОВСКОГО РАЙОНА**

ул. Буденного, 23, с. Черниговка,
Черниговский район, Приморский край,
692372

тел. (42351) 25-7-89, факс (42351) 25-4-87

E-mail: info@chernigovka.org

29.08.2018г. № 32/2

На № 93 от 01.08. 2018

Генеральному
директору
ООО «ГИП»
Карагезян Е.С.

129344, г. Москва,
ул. Искры 17А,
стр.3 офис 101

Рассмотрев проектную документацию «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток км 557- км 591, Приморский край», администрация Черниговского района согласовывает документацию по планировке территории в соответствии с предоставленной Вами проектной документацией и схемой территориального планирования Черниговского муниципального района Приморского края.

Глава Черниговского района

В.Н.Сёмкин

Исп. Иванищенко С.В.
8(42351)25-1-54

Черниговское
сельское поселение
Черниговского района
Приморского края

АДМИНИСТРАЦИЯ

ул. Ленинская, 54, с. Черниговка,
Черниговский район, Приморский
край, 692372

Тел. факс 8(42351) 25-2-35
selsovet@mail.primorye.ru
www.adm-chernigovka.ru

24.08.2018 № 812-эл

На № _____ от _____

О согласовании документации по планировке
территории объекта федерального значения

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Е.С.Карагезян

129344, г.Москва, ул.Искры, 17А,
стр.3 офис 101

Администрация Черниговского сельского поселения, по результатам рассмотрения документов, **согласовывает** Документацию по планировке территории «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток, км 557-591, Приморский край».

Глава администрации
Черниговского сельского поселения



В.В.Вовк



**АДМИНИСТРАЦИЯ
Дмитриевского сельского
поселения**

692397, Россия, Приморский край
Черниговский район, с. Дмитриевка
ул. Ленинская, 64
тел. (42351) 24-9-16
E-mail: dmitrievka2@mail.ru

03.08.2018 г. № 218
на № 91 от 01.03.2018

ООО «ГИП»

129344, г. Москва, Искры 17А,
стр. 3, офис 101

Генеральному директору ООО «ГИП»
Е.С. Карагезян

Администрация Дмитриевского сельского поселения согласовывает документацию по планировке территории объекта федерального значения «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток км 557 – км 591, Приморский край», Расположенного на территории Дмитриевского сельского поселения.

Глава

Дмитриевского сельского поселения *В.И. Самойленко* Самойленко Б.И.



Исполнитель Шумилова Н.В.

Тел. 8(42351)24-9-16



Муниципальное образование

Сибирцевское городское поселение

АДМИНИСТРАЦИЯ

Сибирцевского городского поселения

ул. Красноармейская, 16-а п. Сибирцево,
Черниговский район, Приморский край, 692391
тел./факс 8 (42351) 20--3-04

03.08.2018 № 1580
На № _____ от _____ г.

Генеральному директору ООО «ГИП»
Карагезяну Е.С.

129344, г. Москва

ул. Искры, д.17А, стр. 3, офис 101

По результатам рассмотрения администрация Сибирцевского городского поселения Черниговского района Приморского края согласовывает документацию по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток км 557 - км 591, Приморский край».

Глава администрации
Сибирцевского городского поселения

А.Н. Шейко



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Белинского, 3-а, г. Владивосток, 690024
Телефон (факс): (423) 238-86-88
E-mail: ULHPK@primorsky.ru
ОКПО 80935785, ОГРН 1072539005967
ИНН/КПП 2539085054/253901001

06.09.2018 № 38-05-54/4197

На № 102 от 25.07.2018

Генеральному директору
ООО «ГИП»

Е.С. Карагезян

129344, г. Москва, ул. Искры 17А,
стр. 3, офис 101

muslimsah@mail.ru

О согласовании ДПТ
для размещения объектов

Департамент лесного хозяйства Приморского края, рассмотрев документацию по планировке территории для размещения объектов федерального значения «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги А370 «Уссури» Хабаровск-Владивосток км 557-км 591, Приморский край», согласовывает вышеуказанную документацию.

Директор департамента


В.В. Карпенко

В.П. Мудрак
8(423)238-80-58