|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Описание: Описание: Описание: C:\Users\user\Pictures\Coat_of_Arms_of_Chernigovsky_rayon_(Primorsky_kray).png |

**Администрация Черниговского муниципального округа** * + - 1. **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от «23» декабря 2024 года с. Черниговка № 1275-па**«О внесении изменении в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2026 годы» В соответствии с Федеральным законом РФ от 06.10.2003 № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края, утвержденными постановлением Правительства Приморского края от 10.01.2020 № 6-пп «О предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований Приморского края», Приказом министерства транспорта РФ от 16.11.2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», решением Думы Черниговского муниципального округа Приморского края от 13.12.2023 г. № 70-НПА «О муниципальном дорожном фонде Черниговского муниципального округа Приморского края», СНиП 2.05.02-85 «Обустройство дорог и защитных дорожных сооружений», постановлением администрации Черниговского муниципального округа от 05.04.2024 № 342-па «Об утверждении порядка организации работы по разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ в Черниговском муниципальном округе», руководствуясь Уставом Черниговского муниципального округа Приморского края, администрация Черниговского муниципального округаПОСТАНОВЛЯЕТ: 1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2026 годы», утвержденную постановлением администрации Черниговского муниципального округа от 10.01.2024 № 7-па «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2026 годы» изложив:  1.1. название муниципальной программы в новой редакции: «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы» (прилагается). 2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Новое время» и размещению на официальном сайте администрации Черниговского муниципального округа и вступает в силу с момента опубликования. 3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Черниговского муниципального округа – А.В.Федчуна. Врио главы администрации Черниговского муниципального округа О.Г.Салюк**Приложение** к постановлению Администрации Черниговского муниципального округаот «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_2024г. №\_\_\_-па«Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе 2024-2027годы» |
|  |

Форма 1

|  |
| --- |
|  |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА В ЧЕРНИГОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ НА 2024-2027 ГОДЫ»**

**Паспорт муниципальной программы**

 **«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы»**

1. **Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы  | Заместитель главы администрации Черниговского муниципального округа Федчун А.В. |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа |
| Соисполнители муниципальной программы | -Отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа;-МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». |
| Период реализации муниципальной программы | Один этап: 2024-2027 годы. |
| Цели муниципальной программы | - улучшение транспортной доступности всего массива округа, повышение мобильности и деловой активности населения за счет обеспечения круглогодичного комфортного транспортного сообщения;**-** обеспечение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием; - увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих требованиям нормативных документов;- приведение в нормативное состояние улично – дорожной сети населенных пунктов округа; - обеспечение подъездов к объектам социальной сферы по автомобильным дорогам с усовершенствованным покрытием на территории муниципальных образований; - обеспечение реализации мероприятий по безопасности дорожного движения;- обустройство элементов автомобильных дорог;- обеспечение гарантированной доступности дорожно-транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;- повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей;- создание условий для организации транспортного обслуживания населения Черниговского муниципального округа;- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам в городском и пригородном сообщении Черниговского муниципального округа. |
| Подпрограммы | Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края» Подпрограмма № 2 «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе»Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципальном округа» |
| Объемы средств бюджета на финансирование муниципальной программы | Общий объем финансирования программы 283 759,008 тыс. руб., в том числе 2024 год –56 894,582 тыс. руб.; 2025 год – 143 229,931 тыс. руб.; 2026 год – 35 442,387 тыс. руб.; 2027 год- 48 192,108 тыс. руб.Источники финансирования программы: **2024 год*** бюджет Черниговского округа 43 617,587 –тыс. руб.
* краевой бюджет 13 276,995 тыс. руб.

**2025 год*** бюджет Черниговского округа–55 901,309 тыс. руб.
* краевой бюджет 87 328,622 тыс. руб.

**2026 год*** бюджет Черниговского округа –35 439,00 тыс. руб.
* краевой бюджет 3,387 тыс. руб.

**2027 год*** бюджет Черниговского округа 38 188,721 –тыс. руб.
* краевой бюджет 10 003,387тыс. руб.
 |
| Влияние муниципальной программы на достижение национальных целей развития Российской Федерации | - Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на территории Черниговского муниципального округа и приведение их в нормативное состояние;* - цифровизация маршрутных автобусов в целях достижения «цифровой зрелости» и развития новых управленческих технологий;
* - повышение комплексной безопасности при осуществлении пассажирских перевозок;

- обновление подвижного состава- снижение к 2027 году количество дорожно-транспортных происшествий.  |

 Форма 2

**Показатели муниципальной программы**

**«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения**  | **Значения показателей** | **Документ**  | **Ответственный за** **достижение показателя** | **Связь с показателями национальных целей**  |
| **Базовое значение****2024 год** | **2025** | **2026** | **2027** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Цели муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы»** |
| 1 | уменьшение доли протяженности авто-мобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Черниговского муниципального округа, не соответствующих нормативным требованиям. | % | 20,9 | 20,0 | 19,6 | 19,2 | нет | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры |
| 2 | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям*(с нарастающим итогом)*на: | км | 2,4 | 5,0 | 7,8 | 10,8 | нет | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения поселения, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию |
| 3 | уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения по сравнению с 2023 г.  | % | 12,1 | 11,4 | 10,5 | 10,1 | нет | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Обеспечение безопасности дорожного движения наавтомобильных дорогах общего пользования местного значения как целенаправленной деятельности |
| 4 | количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном сообщении  | Ед. | 15 | 15 | 15 | 15 | нет | Отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа | Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом со всех населенных пунктов Черниговского округа |
| 5 |  регулярность движения автобусов  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | нет | Отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа | обеспечения круглогодичного комфортного транспортного сообщения |
| 6 | снижение количества ДТП | ед. | 17 | 16 | 15 | 12 | нет | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП |
| 7 | сокращение количества пострадавших в ДТП | чел. | 23 | 21 | 20 | 18 | нет | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Снижение количества ДТП с пострадавшими и погибшими людьми |

Форма 3

**Структура муниципальной программы**

**«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п**/**п | Наименование мероприятий структурного элемента  | Краткое описание ожидаемых результатов от реализации мероприятий структурного элемента | Связь мероприятия с показателями муниципальной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы»Куратор программы заместитель главы администрации Черниговского муниципального округа – Федчун А.В. |
| 1.1. | Ответственные за реализацию программы – отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа; МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Срок реализации (2024-2027 годы) |
| 1.1.1. | «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»  | Приведение транспортно-эксплуатационных показателейавтомобильных дорог общего пользования местного значенияЧерниговского муниципального округа в соответствие с нормативнымитребованиями;- повышение качества дорожных работ в результате использованияновых технологий и материалов;- своевременное и качественное выполнение работ по ремонту исодержанию автомобильных дорог общего пользования местного значенияЧерниговского муниципального округа | Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения |
| 1.1.2. | «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском округе» | Увеличение доли населенных пунктов, охваченныхавтобусным сообщением; -повышение комфортабельности перевозок; -повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения;  | Обеспечения круглогодичного комфортного транспортного сообщения  |
| 1.1.3. | «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского округа» | Снижение к 2027 году количества дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества лиц пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | Обеспечение безопасности дорожного движения наавтомобильных дорогах общего пользования местного значения как целенаправленной деятельности |

 **Форма 4**

**Финансовое обеспечение муниципальной программы (и его параметры)**

**«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование муниципальной программы, подпрограммы, структурного элемента, мероприятия (результата)** | **Источник финансового обеспечения** |  | **Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей** |
| **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **Всего** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы» | всего, в том числе: | **56894,582** | **143229,931** | **35442,387** | **48192,108** | **283 759,008** |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 13276,995 | 87 328,622 | 3,387 | 10003,387 | 110612,391 |
| планируемый объем средств бюджета Черниговского муниципального округа  | 43617,587 | 55901,309 | 35439,00 | 38188,721 | 173 146,617 |
| 1.1. | Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»  | всего, в том числе: | **46407,616** | **27303,031** | **28303,031** | **43088,721** | **145102,399** |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 10000,00 | 0 | 0 | 10000,00 | 20000,00 |
| планируемый объем средств бюджета Черниговского муниципального округа  | 36407,616 | 27303,031 | 28303,031 | 33088,721 | 125102,399 |
| 1.2 | Подпрограмма № 2«Развитие транспортного хозяйства в Черниговском округе» | всего, в том числе: | **7636,197** | **109 759,931** | **603,387** | **603,387** | **118 602,902** |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 3276,995 | 87 328.622 | 3,387 | 3,387 | 90612,391 |
| планируемый объем средств бюджета Черниговского муниципального округа  | 4359,202 | 22431.309 | 600,00 | 600,00 | 27990,511 |
| 1.3 | Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа» | всего, в том числе: | **2850,769** | **6166,969** | **6535,969** | **4500,00** | **20053,707** |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| планируемый объем средств бюджета Черниговского муниципального округа  | 2850,769 | 6166,969 | 6535,969 | 4500,00 | 20053,707 |
|  |  | всего, в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | **ВСЕГО:** |  |  |  |  |  |  |

 **Форма 5**

**1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАМНЫМИ МЕТОДАМИ.**

а) Роль автомобильного транспорта в осуществлении пассажирских перевозок на территории Черниговского муниципального округа.

Объемы пассажирских перевозок, как правило, развиваются под воздействием следующих рыночных факторов:

- изменение реальных доходов населения, изменение уровня безработицы, что в конечном итоге влияет на подвижность населения;

- развитие дорожной сети;

- рост количества личного автотранспорта, рост стоимости топлива;

С 2013 года перевозчики для выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок администрации Черниговского муниципального округа привлекались на конкурсной основе, что дало возможность желающим выйти на этот сегмент рынка перевозок. Администрация Черниговского муниципального округа продолжает поддерживать социально значимые пассажирские перевозки, которые связывают районный центр с населенными пунктами: с. Алтыновка, Вадимовка, Дмитриевка, Меркушевка, Синий Гай, ст. Тиховодное, с. Абражеевка, с. Снегуровка, с. Вассиановка, п. Реттиховка, пгт. Сибирцево, с. Орехово, с. Халкидон, с. Светлое, с. Высокое, с. Монастырище. Благодаря субсидиям из бюджета округа осуществляются пассажирские перевозки на 15маршрутах регулярных перевозок.

Сохранение социально значимых маршрутов является важной задачей для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Черниговского муниципального округа в транспортных услугах.

б) Характеристика текущего состояния дорожной отрасли.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог муниципального значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки.

Характеристика сети автомобильных дорог общего пользования приведена в таблице № 1

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование сельского поселения | Протяженность автомобильных дорог км. | В том числе |
| Асфальтобетон, км | Щебень, гравий,км | Грунт,км |
| Черниговское сельское поселение | 96,71 | 49,0 | 47,71 | - |
| Реттиховское сельское поселение | 21,3 | 1,5 | - | 19,8 |
| Дмитриевское сельское поселение | 39,4 | 17,8 | 14,8 | 6,8 |
| Снегуровское сельское поселение | 46,9 | 8,9 | - | 38,0 |
| Сибирцевское городское поселение | 96,3 | 11,3 | 85,0 | - |
| ИТОГО | 300,6 | 88,5 | 147,51 | 64,6 |

Концентрация средств в бюджете муниципального образования Черниговскогомуниципального округа в дорожных фондах позволит улучшить состояние автомобильных дорог, повысить качество обслуживания пользователей.

в) Безопасность дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических задач, стоящих перед Черниговским муниципальным округом. Общеизвестно, что аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Для того чтобы добиться снижения социального и экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста парка автомобилей, необходимо непрерывное развитие государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения как целенаправленной деятельности, направленной, прежде всего, на предупреждение причин возникновения ДТП, а также снижение тяжести их последствий.

Одним из действенных инструментов государственного управления в данной области является программно-целевой метод, позволяющий сконцентрировать имеющиеся ресурсные возможности на приоритетных направлениях обеспечения безопасности дорожного движения.

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Целями настоящей муниципальной программы являются:

- улучшение транспортной доступности всего массива округа, повышение мобильности и деловой активности населения за счет обеспечения круглогодичного комфортного транспортного сообщения;

- создание условий для организации транспортного обслуживания населения Черниговского муниципального округа;

- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам в городском и пригородном сообщении Черниговского муниципального округа.

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети, обеспечивающих жизненно важные интересы района для роста экономики и социальной сферы Черниговского муниципального округа.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие основные задачи:

- обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Черниговского муниципального округа;

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию и ремонту дорог;

- повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения на территории Черниговского округа;

- повышение правового сознания и пропаганда культуры поведения участников дорожного движения;

**3.ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) ПРОГРАММЫ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ.**

 Индикаторы, характеризующие достижение цели муниципальной программы:

-уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Черниговского муниципального округа, не соответствующих нормативным требованиям с 20,9% в 2024 до 19,2% в 2027;

-прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям с 2,4 км. в 2024 до 10,8% в 2027;

-уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с 12,1% в 2024 до 10,1% в 2027;

-количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном сообщении 15 единиц;

- регулярность движения автобусов – 100%;

-снижение к 2027 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 12 единиц

- сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 18 человек.

 Перечень показателей (индикаторов) программы и ожидаемые результаты ее реализации представлен в приложении № 3 к муниципальной подпрограмме.

**4. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Программные мероприятия планируется реализовать на протяжении 4 лет, в период 2024-2027 годы.

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Перечень мероприятий муниципальной программы **«**Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы» и план
их реализации приведены в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

**6. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

6.1. Механизм реализации муниципальной программы направлен на эффективное планирование комплекса процессных мероприятий, координацию действий ответственного исполнителя и соисполнителей муниципальной программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению муниципальной программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана реализации муниципальной программы.

Реализация мероприятий Подпрограмм муниципальной программы осуществляется посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

 6.1.1 Механизм реализации подпрограммы № 1 «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края» и контроль эффективности ее реализации осуществляется исполнителем - координатором подпрограммы отделом благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа который:

- обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделяемых на ее реализацию;

- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей подпрограммы.
 Организация исполнения, определение первоочередности выполнения мероприятий подпрограммы возлагается на отдел благоустройства и дорожного хозяйства Администрации Черниговского муниципального округа.

Отдел благоустройства и дорожного хозяйства:

- разрабатывает в пределах своих полномочий проекты нормативных правовых актов, необходимых для реализации курируемых мероприятий;
- обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы;

- по результатам оценки выполнения мероприятий настоящей подпрограммы готовит предложения о ее дальнейшей реализации, корректировке плановых показателей.

- организует размещение в средствах массовой информации и в электронном виде информации о ходе и результатах реализации настоящейподпрограммы и финансировании мероприятий;

- ежегодно подготавливает предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделяемых на ее реализацию финансовых средств, уточняет целевые показатели и затраты на реализацию мероприятий, механизм реализации и финансирования настоящей подпрограммы.

 6.1.2 Механизм реализации подпрограммы № 2 «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе»и контроль эффективности ее реализации осуществляется исполнителем подпрограммы отделом жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа посредством:

- обеспечения эффективного и целевого использования средств, выделяемых на ее реализацию;

- осуществления контроля за ходом реализации мероприятий настоящей подпрограммы.
 Организация исполнения, определение первоочередности выполнения мероприятий подпрограммы возлагается на отдел жизнеобеспечения администрации Черниговскогомуниципального округа.

Отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа:

- разрабатывает в пределах своих полномочий проекты нормативных правовых актов, необходимых для реализации курируемых мероприятий;
- обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы;

- по результатам оценки выполнения мероприятий настоящей подпрограммы готовит предложения о ее дальнейшей реализации, корректировке плановых показателей;

- организует размещение в средствах массовой информации и в электронном виде информации о ходе и результатах реализации настоящей подпрограммы и финансировании мероприятий;

- ежегодно подготавливает предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделяемых на ее реализацию финансовых средств, уточняет целевые показатели и затраты на реализацию мероприятий, механизм реализации и финансирования настоящей подпрограммы.

 6.1.3 Механизм реализации подпрограммы № 3«Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципальном округа» и контроль эффективности ее реализации осуществляется исполнителем подпрограммы отделом благоустройства и дорожного хозяйств администрации Черниговского муниципального округа посредством:

Администрация Черниговского муниципального округа в рамках настоящей подпрограммы:

- осуществляет общее руководство, координацию и контроль за реализацией подпрограммы;

 - формирует перечень мероприятий, подлежащих включению в подпрограмму;

 - подает бюджетные заявки на финансирование подпрограммы;

 - распределяет бюджетные средства по основным направлениям подпрограммы;

-определяет ежегодный объем средств, выделяемых из местного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы на осуществление долевого финансирования;

 - определяет ежегодный объем средств, выделяемых из местного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы;

- заключает с исполнителями (подрядчиками) необходимые контракты на выполнение работ по подпрограмме в соответствие с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

### **7. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

На реализацию мероприятий настоящей программы предусмотрены средства в объеме 283 759,008 тыс. руб. в том числе: местного бюджета 173 146,617 тыс. руб., краевого бюджета 110 612,391 тыс. руб. в соответствии с Приложением № 2 к муниципальной программе.

Объемы финансирования могут уточняться при утверждении показателей местного и краевого бюджетов на очередной финансовый год.

**8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ.**

Координацию мероприятий, направленных на реализацию программы, и контроль за ходом реализации программы осуществляют отдел благоустройства и дорожного хозяйства, отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа.

На основании предварительных результатов выполнения программы отделы администрации Черниговского муниципального округа уточняют промежуточные сроки реализации мероприятий программы и объемы их финансирования.

При текущем управлении программой отделы администрации Черниговского муниципального округа выполняют следующие задачи:

осуществляют мониторинг выполнения показателей программы;

обеспечивают согласованные действия по подготовке и реализации мероприятий, целевому и эффективному использованию средств;

осуществляют взаимодействие с ответственными за выполнение мероприятий, запрашивают и получают от них информацию о ходе выполнения программных мероприятий;

в целях проверки соответствия выполнения программных мероприятий по необходимости привлекать строительный контроль;

на основании информации, полученной от ответственных лиц по каждому муниципальному учреждению, готовят отчеты о ходе реализации программных мероприятий.

Отделы администрации Черниговского муниципального округа организуют:

подготовку предложений по корректировке программы на соответствующий финансовый год в части объемов финансирования и предлагаемых к реализации мероприятий; мониторинг выполнения мероприятий программы.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации программы

 Ежегодно до 1 марта года следующего заотчетным, представляют в отдел экономики администрации Черниговского муниципального округа годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности программ, который содержит:

а) конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

б) перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

в) анализ факторов, повлиявших на ход реализации программ;

г) данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;

д) информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в программы;

е) оценку целевых индикаторов и эффективности программ, динамику фактически достигнутых значений целевых индикаторов в соответствии с разделом 6 Порядка организации работы по разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Черниговского муниципального округа приложения к распоряжению администрации Черниговского муниципального округа от 05.04.2024 № 342-па «Об утверждении порядка организации работы по разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ в Черниговском муниципальном округе»;

ж) отчет может содержать иную информацию, в том числе предложения о внесении изменений в программы; сокращение с очередного финансового года бюджетных ассигнований; досрочном прекращении реализации программ.

**9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

 В результате реализации программы основные целевые показатели к 2027 году составят:

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Черниговского муниципального округа, не соответствующих нормативным требованиям с 20,9% в 2024 до 19,2% в 2027;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям с 2,4 км. в 2024 до 10,8% в 2027;

- уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с 12,1% в 2024 до 10,1% в 2027;

- количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном сообщении 15 единиц;

- регулярность движения автобусов – 100%;

- снижение к 2027 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 12 единиц

- сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 18 человек.

**Приложение №1**

к муниципальной программе

«Развитие дорожного

 хозяйства и транспорта в Черниговском

муниципальном округе на 2024-2027 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА В ЧЕРНИГОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ НА 2024-2027 ГОДЫ»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы, мероприятия (результата)/контрольные события | Ответственный исполнитель, соисполнители | Срок реализации | Документ, подтверждающий факт достижения контрольного события |
| дата начала реализации | дата окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»  | Ответственные за реализацию подпрограммы – отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| 1.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| 1.2 | Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| 2. | Подпрограмма № 2 «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципального округе» | Ответственные за реализацию программы - отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| 2.1 | Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом на городских и пригородных маршрутах на территории Черниговского муниципального округа не выше предельных тарифов | отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| 2.2 | Приобретение карт маршрутов и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок для осуществления маршрутов регулярных перевозок. | отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| 2.3 | Приобретение пассажирских автобусов для осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на городских и пригородных маршрутах на территории Черниговского муниципального округа | отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| 3. | Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | Ответственные за реализацию подпрограммы – отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |

 **Приложение № 2**

 к муниципальной программе

 «Развитие дорожного

 хозяйства и транспорта в Черниговском

 муниципальном округе на 2024-2027 годы» к

боты поке,

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА В ЧЕРНИГОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ НА 2024-2027 ГОДЫ»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятия | Срок исполнения мероприятия | Источник ресурсного обеспечения | Всего (тыс. руб.) | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.), срок исполнения по годам | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | 2024-2027 | Бюджет Черниговского МОКраевой бюджет | 35 303,17820000,00 | 11 108,39510000,00 | 5 803,0310,00 | 6 803,0310,00 | 11 588,72110000,00 | - Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;-МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». |
| 2 | Содержание действующей сети автомобильных дорог*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | 2024-2027 | Бюджет Черниговского МО | 89 799,221 | 25299,221 | 21 500,00 | 21 500,00 | 21 500,00 | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». |
| 3 | Развитие транспортного хозяйства*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | 2024-2027 | Бюджет Черниговского МОКраевой бюджет | 118 602,902 | 7636,197 | 109759,931 | 603,387 | 603,387- | отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа |
| 4 | Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа Приморского края*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | 2024-2027 | Бюджет Черниговского МО | 20 053,707 | 2850,769 | 6 166,969 | 6 535,969 | 4 500,00 | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». |

**Приложение № 3**

 к муниципальной программе

«Развитие дорожного

 хозяйства и транспорта в Черниговском

муниципальном округе на 2024-2027 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ

ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА В ЧЕРНИГОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ

 НА 2024-2027 ГОДЫ»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Ед. изм. | Базовое значение показателя | Планируемое значение целевого показателя (индикатора) по годам реализации |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % |  | 20,9 | 20,0 | 19,6 | 19,2 |
| 2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям*(с нарастающим итогом) на:* | км |  | 2,4 | 5,0 | 7,8 | 10,8 |
| 3 | Уменьшение доля дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. | % |  | 12,1 | 11,4 | 10,5 | 10,1 |
| 4 | Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном сообщении 15 единиц; | ед. |  | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 5 | Регулярность движения автобусов – 100%;  | % |  | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 6 | Снижение количества ДТП | ед. |  | 17 | 16 | 15 | 12 |
| 7 | Снижение количества пострадавших в ДТП | чел. |  | 23 | 21 | 20 | 18 |

**Приложение № 4**

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства и транспорта

 в Черниговском муниципальном округе

2024-2027годы»

Форма 1

**ПАСПОРТ**

**Подпрограммы № 1 «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»**

**1. Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор подпрограммы | Федчун Александр Витальевич, заместитель главы администрации Черниговского муниципального округа |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Черниговского муниципального округа в лице отдела благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа. |
| Соисполнители подпрограммы | МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». |
| Период реализации подпрограммы | Один этап: 2024-2027 годы. |
| Цели подпрограммы | Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети, обеспечивающих жизненно важные интересы района для роста экономики и социальной сферы Черниговского округа. |
| объемы средств бюджета на финансирование муниципальной подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы 145 102,399 тыс. руб., в том числе 2024 год –46 407,616 тыс. руб.; 2025 год – 27 303,031 тыс. руб.; 2026 год – 28 303,031 тыс. руб.; 2027 год- 43 088,721 тыс. руб.Источники финансирования подпрограммы: **2024 год*** бюджет Черниговского муниципальногоокруга

36 407,616тыс. руб.* краевой бюджет 10 000,00 тыс. руб.

**2025 год*** бюджет Черниговского муниципальногоокруга–27 303,031 тыс. руб.
* краевой бюджет 0,00 тыс. руб.

**2026 год*** бюджет Черниговского муниципального округа –
* 28 303,031тыс. руб.
* краевой бюджет 0,00 тыс. руб.

**2027 год*** бюджет Черниговского муниципального округа
* 33 088,721 тыс. руб.
* краевой бюджет 10 000,00 тыс. руб.
 |
| Влияние муниципальной подпрограммы на достижение национальных целей развития Российской Федерации | * Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на территории Черниговского муниципального округа и приведение их в нормативное состояние
 |

 Форма 2

**Показатели подпрограммы № 1**

**«Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения**  | **Значения показателей** | **Документ**  | **Ответственный за** **достижение показателя** | **Связь с показателями национальных целей**  |
| **Базовое значение****2024 год** | **2025** | **2026** | **2027** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Цели подпрограммы № 1 «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»** |
| 1 | уменьшение доли протяженности авто-мобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Черниговского муниципального округа, не соответствующих нормативным требованиям. | % | 20,9 | 20,0 | 19,6 | 19,2 | нет | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры |
| 2 | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям*(с нарастающим итогом)*на: | км | 2,4 | 5,0 | 7,8 | 10,8 | нет | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения поселения, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию |
| 3 | уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения по сравнению с 2023 г.  | % | 12,1 | 11,4 | 10,5 | 10,1 | нет | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Обеспечение безопасности дорожного движения наавтомобильных дорогах общего пользования местного значениякак целенаправленной деятельности |

Форма 3

**Структура подпрограммы № 1**

**«Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п**/**п | Наименование мероприятий структурного элемента  | Краткое описание ожидаемых результатов от реализации мероприятий структурного элемента | Связь мероприятия с показателями муниципальной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»Куратор программы заместитель главы администрации Черниговского муниципального округа – Федчун А.В. |
| 1.1. | Ответственные за реализацию программы – отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа; МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Срок реализации (2024-2027 годы) |
| 1.1.1. | «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»  | Приведение транспортно-эксплуатационных показателейавтомобильных дорог общего пользования местного значенияЧерниговского муниципального округа в соответствие с нормативнымитребованиями;- повышение качества дорожных работ в результате использованияновых технологий и материалов;- своевременное и качественное выполнение работ по ремонту исодержанию автомобильных дорог общего пользования местного значенияЧерниговского муниципального округа | Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения |

 **Форма 4**

**Финансовое обеспечение подпрограммы № 1 (и его параметры)**

**«Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование муниципальной программы, подпрограммы, структурного элемента, мероприятия (результата)** | **Источник финансового обеспечения** |  | **Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей** |
| **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **Всего** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы» | всего, в том числе: | **46407,616** | **27303,031** | **28303,031** | **43088,721** | **145102,399** |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 10000,00 | 0 | 0 | 10000,00 | 20000,00 |
| планируемый объем средств бюджета Черниговского муниципального округа  | 36407,616 | 27303,031 | 28303,031 | 33088,721 | 125102,399 |
| 1.1. | Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»  | всего, в том числе: | **46407,616** | **27303,031** | **28303,031** | **43088,721** | **145102,399** |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 10000,00 | 0 | 0 | 10000,00 | 20000,00 |
| планируемый объем средств бюджета Черниговского муниципального округа  | 36407,616 | 27303,031 | 28303,031 | 33088,721 | 125102,399 |

Форма 5 **ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ ПОДПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Дорожное хозяйство – важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий состояния транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на рост других отраслей экономики. Ремонт и модернизация сферы дорожного хозяйства являются факторами, стимулирующими социально-экономическое состояние страны, региона, а также каждого населённого пункта в отдельности.

Важнейшей составной частью транспортной системы Черниговского муниципальногоокруга являются автомобильные дороги. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния, ремонта и модернизации автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь с соседними округами, а также между населенными пунктами, во многом зависит решение задачи достижения устойчивого экономического роста округа, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое благополучие Черниговского муниципального округа, является неудовлетворительное состояние и недостаточный уровень ремонта и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Ускоренный износ этих автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения на опорной сети автомобильных дорог общего пользования, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования, чтобы обеспечить рост экономики Черниговского муниципальногоокруга.

 Цели и задачи подпрограммы формировались исходя из состояния дорожного хозяйства Черниговского муниципального округа в настоящее время, которое обусловлено рядом проблем:

 - не обеспечены подъездами объекты социальной сферы на территории муниципальных образований;

 - не соответствует нормативным требованиям состояние улично - дорожной сети населенных пунктов Черниговского муниципальногоокруга.

По результатам инвентаризации автомобильных дорог Черниговского муниципального округа, проведенной в порядке реализации федерального закона от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на территории сельских поселений Черниговского муниципального округа насчитывается 300,6 км автомобильных автодорог общего пользования, в том числе:

- 88,50 километров автомобильных дорог имеют асфальтобетонное покрытие,

- 147,51 километров автодорог – щебёночное,

- 64,6 километров автодорог – грунтовые.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог муниципального значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничений на поездки. При отсутствии автомобильных дорог жители многих населенных пунктов не имеют возможности выезда в соседние населенные пункты и районный центр, что препятствует возможности занять рабочие места в районах, отдаленных от места проживания;

Полное, или частичное отсутствие надлежащего водоотведения вдоль дорог, приводит к постоянному сезонному подтоплению и разрушению дорог. В связи с этим, в значительной мере сдерживается рост благоустроенности сельских населенных пунктов, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание деревень, сел, поселков.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку 20,9 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям округа. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в последние годы сопровождалось увеличением количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

В сложившихся условиях техническое перевооружение дорожного хозяйства района является ключевой задачей. Без него нельзя добиться существенного повышения эффективности обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды.

Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов дорожной инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями, ликвидировать имеющиеся "узкие" места, увеличить пропускную способность звеньев, ограничивающих передвижение транспорта, создать условия для полной реализации технических возможностей современных подвижных средств.

Необходимо модернизировать автомобильные дороги, составляющие основные направления опорной сети дорог Черниговского муниципальногоокруга, улучшить их дорожные покрытия, построить обходы населенных пунктов, увеличить протяженность дорог общего пользования с твердым покрытием.

Реализация подпрограммы направлена:

* на ремонт и содержание дорожного хозяйства для обеспечения потребности округа в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Черниговского муниципального округа как равноправной составляющей единой автодорожной сети Приморского края;

- на реализацию мероприятий по обеспечению подъездными путями земельных участков, выделенных гражданам имеющих трёх и более детей на бесплатной основе;

- осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности и сохранения окружающей среды, создание условий для улучшения качества жизни населения;

Программно-целевой метод, применяемый для решения проблемы ремонта и содержания, автомобильных дорог Черниговского муниципального округа, основывается на соблюдении следующих условий:

- ремонт и содержание автомобильных дорог является одной из приоритетных задач роста экономики округа;

- проблема ремонта и содержания, автомобильных дорог носит комплексный характер, что выражается в необходимости государственного регулирования.

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

Ремонт и содержание автомобильных дорог Черниговского муниципального округа отнесена к приоритетным задачам муниципального регулирования Черниговского муниципального округа, решение которых должно обеспечить благоприятные условия для роста экономики и социальной сферы округа.

Целью подпрограммы является повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы округа для роста экономики и социальной сферы Черниговского муниципального округа.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по ее содержанию и ремонту, уменьшение отставания по срокам ремонта;

- обеспечение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием;

- обеспечение подъездов к земельным участкам, выделенных гражданам, имеющих трех и более детей на бесплатной основе;

- увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих требованиям нормативных документов;

- приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети населенных пунктов округа;

- обеспечение подъездов к объектам социальной сферы на территории муниципальных образований;

- обеспечение гарантированной доступности дорожно-транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

Основными результатами решения задач подпрограммы должны стать:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения и уменьшение доли протяженности автодорог, параметры которых не соответствуют нормативным требованиям;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием;

- уменьшение количества населенных пунктов, не имеющих связи с автодорогами общего пользования и между собой автодорогами с твердым покрытием.

Подпрограмма содержит перечень, характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию улично-дорожной сети Черниговского муниципального округа на период с 2024 по 2027 годы, необходимых для устойчивой и эффективной работы транспортной инфраструктуры Черниговского муниципального округа.

Разработка и реализация подпрограммы позволят комплексно подойти к развитию улично - дорожной сети, искусственных сооружений, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствование улично-дорожной сети и ее содержания окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие Черниговскогомуниципального округа.

 Дорожная сеть округа в настоящее время не в полной мере соответствует социальным, экономическим потребностям.

Проводимые обследования улично-дорожной сети Черниговского муниципального округа свидетельствуют о неудовлетворительном положении с обеспечением безопасности дорожного движения. Увеличение количества транспорта на улицах населенных пунктов, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

 Качество дорожных покрытий большинства улиц, не соответствует эксплуатационным требованиям, так как капитальный ремонт многих улиц не производился c 1991г.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые в свою очередь характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Отсутствие продольных и поперечных уклонов на отдельных дорогах приводит к образованию застоев воды и грязи. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

Проведённые работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог в округе позволили улучшить дорожную ситуацию на отдельных автодорогах Черниговского муниципального округа. Однако средств местного бюджета явно недостаточно для приведения дорог местного значения и улично - дорожной сети в надлежащее состояние.

Данная ситуация требует принятия безотлагательных мер по разработке целевой программы проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания улично – дорожной сети, искусственных сооружений Черниговского муниципального округа на период 2024-2027 годы.

Разработка подпрограммы и ее реализация позволит в кратчайшее время улучшить состояние дорог, искусственных сооружений, повысить безопасность движения пешеходов и сократить количество дорожно-транспортных нарушений на дорогах Черниговского муниципального округа.

**3.ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) ПОДПРОГРАММЫ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ.**

Индикаторы, характеризующие достижение цели муниципальной подпрограммы:

-уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети Черниговского муниципального округа, не соответствующих нормативным требованиям с 20,9% в 2024 до 19,2% в 2027;

-прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям с 2,4 км. в 2024 до 10,8% в 2027;

-уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с 12,1% в 2024 до 10,1% в 2027;

**4.СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Подпрограммные мероприятия планируется реализовать на протяжении 4 лет, в период 2024-2027 годы.

**5.ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ**

 Мероприятия настоящей подпрограммы подразделяются по основным разделам:

а**)капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые включают в себя следующие работы:**

- устранение деформаций и повреждение элементов земляного полотна;

- замена изношенных звеньев лотков, дренажей, водоотводных канав, элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотведения;

- ликвидация колей глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона;

- восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода;

- устройство, восстановление или замена подпорных стен, акустических экранов, противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений для защиты от шума, наледей, оползней и других;

- замена ограждений, перил и тротуаров;

- устройство и замена знаков, сигнальных столбиков и барьерных ограждений;

- устройство и замена специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки для фиксации нарушений правил дорожного движения автомобильных дорог;

- изыскание и освоение резервов грунта и месторождений каменных материалов в объемах, необходимых для производства работ на участках капитального ремонта автомобильных дорогах и искусственных сооружений, устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений на участках капитального ремонта;

- проведение инженерных изысканий, обследование и разработка проектной документации на капитальный ремонт, экспертиза проектной документации;

- строительный контроль и авторский надзор

- поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках, переустройство пучинистых, оползней и обвальных участков автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на них;

- переустройство лотков, дренажей, осушительных канав, быстротоков, водобойных колодцев, ливневой канализации;

- полная замена или усиление дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную;

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, тротуаров, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения, смотровыми ямами или эстакадами, с оборудованием знаками и ограждениями;

- устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорогс автомобильными и железными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне;

- архитектурно-художественное оформление элементов обустройства и благоустройства участков автомобильных дорог, развязок, площадок отдыха, автобусных остановок, смотровых площадок и других объектов;

- устройство электроосвещения;

-перенос и переустройство инженерных коммуникаций (линий электропередач, связи, трубопроводов и др.);

- устройство временных площадок для складирования материалов и рекультивации земель, нарушенных при проведении ремонтных работ;

- устройство постоянных снегозащитных сооружений;

- устройство, замена, перенос надземных пешеходных переходов из модульных конструкций, устройство пешеходных и велосипедных дорожек без дополнительных землеотвода.

**б) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые включают в себя следующие работы:**

- поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

- планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;

- поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке, профилирование, укрепление стенок дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, лотков;

-устройство дренажных прорезей;

-противопаводковые мероприятия;

- срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформации и поврежденийна укрепленных обочинах;

- восстановление земельного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м2;

- ликвидация съездов с автомобильных дорог(выездов на автомобильные дороги)в неустановленных местах;

- поддержание в чистоте и порядке элементовобозначения границ полосы отвода;

- очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий;

- устранение деформации и повреждений покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

- устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена отдельных плит;

- ликвидация колей глубиной до 50мм;фрезерование или срезка гребней выпора с заполнением колей черным щебнем или асфальтобетонном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

-защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

- восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий;

- восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавление и добавления щебня;

- обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;

-восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми на площади до 100 м2;

- устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия;

- очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров;

- заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформации швов у тротуаров и тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов;

- мойка стоек, дорожных знаков, сигнальных столбиков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков, наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающиеэлементы; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюр;

- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

- уборка и мойка остановок общественного транспорта,наземных пешеходных переходов и в разных уровнях, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; вывозка мусора для утилизации на полигоны.

-освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

- содержание в чистоте и порядке тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, устранение повреждений покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;

-окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог;

- поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, искусственных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения и электроснабжения; замена светильников на энергоэффективные; устройство недостающих элементов и оборудования электроснабжения и энергообеспечения;

- получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования линий электроосвещения;

*В состав работ по зимнему содержанию входят:*

*-* получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования линий электроосвещения;

-механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

- профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;

## - погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация;

## - распределение противогололедных материалов;

- очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов;

- очистка от снега и льда элементов мостового полотна;

- круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка;

- устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог;

- обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов, приготовление противогололедных материалов;

- поддержание в чистоте и порядке, обслуживание и восстановление автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи;

- закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

- борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений;

- проведение противолавинных мероприятий, уборка лавинных отложений;

*В состав работ по озеленению входят:*

- уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников;

- скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

- засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;

-художественно-ландшафтное оформление дорог;

*В прочие работы по содержанию входят:*

- разработка проектов содержания автомобильных дорог, экспертиза проектов сметных расчётов стоимости работ по содержанию;

- охрана дорожных сооружений, обслуживание противопожарных систем, обслуживание систем сигнализации, видеонаблюдения,принудительного водоотвода, освещения,инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности;обслуживание и содержание оборудования для маломобильных групп населения с ограниченными возможностями в подземных и надземных пешеходных переходах;

- организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

-паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог;

-диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений;аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог;

- учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения;

-обеспечение работы и содержание ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством, пунктов взимания платы,информационно-расчетных центров и центров продаж электронных средств оплаты и обслуживания пользователей платными автомобильными дорогами, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, также через средства массовой информации; обслуживание и восстановление информационных щитов и указателей, знаков переменной информации; разработка, обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб;

-противокамнепадные мероприятия;

-установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода;

- проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов;

-разработка мобилизационных планов, планов и схем технического прикрытия, инженерных проектов сокращенного состава для технического прикрытия и восстановления автомобильных дорог и искусственных сооружений; формирование и ведение баз данных о техническом прикрытии автомобильных дорог и искусственных сооружений; поддержание в работоспособном состоянии основных фондов имущества мобилизационного назначения; проведение мероприятий по подготовке организаций и производства в целях выполнения мобилизационных заданий (заказов) в период мобилизации и военное время, выполнение мобилизационных заданий в целях обеспечения мобилизационной подготовки и мобилизации;

-устройство и содержание стационарных очистных сооружений;

- аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

- установка габаритных, удерживающих ворот, недостающих дорожных знаков, светофорных объектов, элементов автоматизированных систем, в том числе элементов систем передачи данных;

- установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении;

-установка дорожных ограждений, сигнальных столбиков, противоослепляющих экранов, световозвращающих устройств;

- установка недостающих или замена существующих беседок, скамеек и других объектов архитектурно-художественного оформления;

-изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств;

- устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей, противоэрозионные и декоративные посадки;

- установка недостающего и восстановление существующего оборудования на искусственных сооружениях для функционирования систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения;

- установка и замена существующих контейнеров для сбора мусора и туалетов;

-замена оборудования и установка недостающих элементов для функционирования систем контроля линий электроосвещения;

- устройство искусственных дорожных неровностей и тротуаров;

- установка освещения;

- установка надземных пешеходных переходов из модульных конструкций;

- устройство остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках;

Целью данных мероприятий является выполнение ремонтных работ и приведение в нормативное состояние существующих магистральных улиц и дорог.

Перечень мероприятий подпрограммы и сроков исполнения представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

**6. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

 Механизм реализации подпрограммы «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края» и контроль эффективности ее реализации осуществляется исполнителем - координатором подпрограммы отделом благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа который:

- обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделяемых на ее реализацию;

- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей подпрограммы.
 Организация исполнения, определение первоочередности выполнения мероприятий подпрограммы возлагается на отдел благоустройства и дорожного хозяйства Администрации Черниговского муниципального округа.

Отдел благоустройства и дорожного хозяйства:

- разрабатывает в пределах своих полномочий проекты нормативных правовых актов, необходимых для реализации курируемых мероприятий;
- обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий настоящей подпрограммы;

- по результатам оценки выполнения мероприятий настоящей подпрограммы готовит предложения о ее дальнейшей реализации, корректировке плановых показателей.

- организует размещение в средствах массовой информации и в электронном виде информации о ходе и результатах реализации настоящейподпрограммы и финансировании мероприятий;

- ежегодно подготавливает предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделяемых на ее реализацию финансовых средств, уточняет целевые показатели и затраты на реализацию мероприятий, механизм реализации и финансирования настоящей подпрограммы.

### **6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ**

 На реализацию мероприятий настоящего подпрограммы предусмотрены средства в объеме 145 102,399 тыс. рублей в том числе: местного бюджета 125 102,399 тыс. руб.,

20 000 тыс. руб. краевого бюджета.

 Финансирование мероприятий настоящей подпрограммыосуществляется в соответствии со сводным перечнем мероприятий и расходов согласно Приложению № 2 к подпрограмме.

Объемы финансирования могут уточняться при утверждении показателей местного и краевого бюджетов на очередной финансовый год.

**7. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Координацию мероприятий, направленных на реализацию подпрограммы, и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа

На основании предварительных результатов выполнения подпрограммы отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа уточняет промежуточные сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования.

При текущем управлении подпрограммойотдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа выполняет следующие задачи:

осуществляет мониторинг выполнения показателей подпрограммы;

обеспечивает согласованные действия по подготовке и реализации мероприятий, целевому и эффективному использованию средств;

осуществляет взаимодействие с ответственными за выполнение мероприятий, запрашивает и получает от них информацию о ходе выполнения программных мероприятий;

на основании информации, полученной от ответственных лиц по каждому муниципальному учреждению, готовит отчеты о ходе реализации программных мероприятий.

Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа организует:

подготовку предложений по корректировке подпрограммы на соответствующий финансовый год в части объемов финансирования и предлагаемых к реализации мероприятий; мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации подпрограммы

 Ежегодно до 1 марта года следующего за отчетным, представляет в отдел экономики администрации Черниговского муниципального округа годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности подпрограмм, который содержит:

а) конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

б) перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

в) анализ факторов, повлиявших на ход реализации подпрограммы;

г) данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;

д) информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в подпрограммы;

е) оценку целевых индикаторов и эффективности подпрограмм, динамику фактически достигнутых значений целевых индикаторов в соответствии с разделом 6 Порядка организации работы по разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Черниговского муниципального округа приложения к распоряжению администрации Черниговского района от 05.04.2024 года № 342-па «Об утверждении порядка организации работы по разработке реализации и оценке эффективности муниципальных программ в Черниговского муниципального округе»;

ж) отчет может содержать иную информацию, в том числе предложения о внесении изменений в программы; сокращении с очередного финансового года бюджетных ассигнований; досрочном прекращении реализации подпрограмм.

### **8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

Динамика и уровень достижения целевых показателей эффективности реализации настоящей подпрограммы по годам представлена в таблице № 1 к настоящей подпрограммы.

 В результате реализации подпрограммы ее основные целевые показатели к 2027 году составят:

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы.

Таблица № 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор) | Ед. измерения |  | **Итого** |
| 2024  | 2025 | 2026 | 2027 |  |
| 1. | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 20,9 | 20,0 | 19,6 | 19,2 | **19,2** |
| 2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям*(с нарастающим итогом) на:* | км | 2,4 | 5,0 | 7,8 | 10,8 | **10,8** |
| 3. | Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. | %  | 12,1 | 11,4 | 10,5 | 10,1 | **10,1** |

**9. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

 Выполнение подпрограммы будет способствовать дальнейшему созданию благоприятных условий для решения социальных проблем.

 По результатам исполнения подпрограммы предполагается повышение комфортности проживания граждан на территории Черниговского муниципального округа, улучшение технического состояния объектов улично - дорожной сети.

 Ремонт дорожного полотна, увеличение площади автомобильных дорог с улучшенным типом покрытия приведет к безаварийному передвижению транспортных средств по дорогам населенных пунктов.

 **Приложение №1**

 к подпрограмме муниципальной программы

 «Развитие дорожного хозяйства и транспорта

 в Черниговском муниципальном округе

 2024-2027годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ № 1

«Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы, мероприятия (результата)/контрольные события | Ответственный исполнитель, соисполнители | Срок реализации | Документ, подтверждающий факт достижения контрольного события |
| дата начала реализации | дата окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | **Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края**»  | Ответственные за реализацию подпрограммы – отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| **1.1.** | **Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования** |
|  | - устранение деформаций и повреждение элементов земляного полотна; | - Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;-МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| - замена изношенных звеньев лотков, дренажей, водоотводных канав, элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотведения; |
| - ликвидация колей глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона; |
| - восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода; |
| - устройство, восстановление или замена подпорных стен, акустических экранов, противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений для защиты от шума, наледей, оползней и других; |
| - замена ограждений, перил и тротуаров; |
| - устройство и замена знаков, сигнальных столбиков и барьерных ограждений; |
| - устройство и замена специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки для фиксации нарушений правил дорожного движения автомобильных дорог; |
| - изыскание и освоение резервов грунта и месторождений каменных материалов в объемах, необходимых для производства работ на участках капитального ремонта автомобильных дорогах и искусственных сооружений, устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений на участках капитального ремонта; |
| - проведение инженерных изысканий, обследование и разработка проектной документации на капитальный ремонт, экспертиза проектной документации; |
| - строительный контроль и авторский надзор |
| - поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках, переустройство пучинистых, оползней и обвальных участков автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений на них; |
| - переустройство лотков, дренажей, осушительных канав, быстротоков, водобойных колодцев, ливневой канализации; |
| - полная замена или усиление дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную; |
| - устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, тротуаров, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения, смотровыми ямами или эстакадами, с оборудованием знаками и ограждениями; |
| - устройство (монтаж) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения, в том числе светофорных объектов, на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными и железными дорогами, а также в местах пешеходных переходов в одном уровне; |
| - архитектурно-художественное оформление элементов обустройства и благоустройства участков автомобильных дорог, развязок, площадок отдыха, автобусных остановок, смотровых площадок и других объектов; |
| - устройство электроосвещения; |
| -перенос и переустройство инженерных коммуникаций (линий электропередач, связи, трубопроводов и др.); |
| - устройство временных площадок для складирования материалов и рекультивации земель, нарушенных при проведении ремонтных работ; |
| - устройство постоянных снегозащитных сооружений; |
| - устройство, замена, перенос надземных пешеходных переходов из модульных конструкций, устройство пешеходных и велосипедных дорожек без дополнительных землеотвода. |
| **1.2** | **Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения** |
|  | - поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах; | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;-МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| - планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав; |
| - поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке, профилирование, укрепление стенок дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, лотков; |
| -устройство дренажных прорезей; |
| -противопаводковые мероприятия; |
| - срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформации и поврежденийна укрепленных обочинах; |
| - восстановление земельного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м2; |
| - ликвидация съездов с автомобильных дорог(выездов на автомобильные дороги)в неустановленных местах; |
| - поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода; |
| - очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий; |
| - устранение деформации и повреждений покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов; |
| - устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена отдельных плит; |
| - ликвидация колей глубиной до 50мм; фрезерование или срезка гребней выпора с заполнением колей черным щебнем или асфальтобетонном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия; |
| -защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений; |
| - восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий; |
| - восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавление и добавления щебня; |
| - обеспыливание проезжей части автомобильных дорог; |
| -восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми на площади до 100 м2; |
| - устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия; |
| - очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров; |
| - заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформации швов у тротуаров и тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов; |
| - мойка стоек, дорожных знаков, сигнальных столбиков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков, наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюр ; |
| - уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки; |
| - уборка и мойка остановок общественного транспорта, наземных пешеходных переходов и в разных уровнях, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства,шумозащитных и противодеформационных сооружений замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; вывозка мусора для утилизации на полигоны. |
| -освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения; |
| - содержание в чистоте и порядке тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, устранение повреждений покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек; |
| -окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог; |
| - поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, искусственных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов,светофорные объекты, информационные щиты и указатели,счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения и электроснабжения; замена светильников на энергоэффективные; устройство недостающих элементов и оборудования электроснабжения и энергообеспечения; |
| - получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования линий электроосвещения; |
| *В состав работ по зимнему содержанию входят:* |
| *-* получение технических условий на присоединение к каналам связи и линиям электроснабжения и разрешений на выделение электрической мощности в целях функционирования линий электроосвещения; |
| -механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин; |
| - профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием; |
| - погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация; |
| - распределение противогололедных материалов; |
| - очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов; |
| - очистка от снега и льда элементов мостового полотна; |
| - круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка; |
| - устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог; |
| -обслуживание и восстановление баз хранения противогололедных материалов, приготовление противогололедных материалов; |
| - поддержание в чистоте и порядке, обслуживание и восстановление автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости, а также автоматических систем распределения противогололедных материалов, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи; |
| -закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов; |
| - борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений; |
| - проведение противолавинных мероприятий, уборка лавинных отложений; |
| *В состав работ по озеленению входят:* |
| - уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников; |
| -скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом; |
| - засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия; |
| -художественно-ландшафтное оформление дорог; |
| *В прочие работы по содержанию входят:* |
| - разработка проектов содержания автомобильных дорог, экспертиза проектов сметных расчётов стоимости работ по содержанию; |
| - охрана дорожных сооружений, обслуживание противопожарных систем, обслуживание систем сигнализации, видеонаблюдения,принудительного водоотвода, освещения,инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности;обслуживание и содержание оборудования для маломобильных групп населения с ограниченными возможностями в подземных и надземных пешеходных переходах; |
| - организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками; |
| -паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, изготовление технических планов автомобильных дорог; |
| -диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений;аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог; |
| - учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения; |
| -обеспечение работы и содержание ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб, центров управления производством, пунктов взимания платы, информационно-расчетных центров и центров продаж электронных средств оплаты и обслуживания пользователей платными автомобильными дорогами, метеорологических систем мониторинга погодных условий и условий движения, видеосистем, специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, также через средства массовой информации; обслуживание и восстановление информационных щитов и указателей, знаков переменной информации; разработка, обслуживание и обновление аппаратно-программных комплексов для обеспечения работы ситуационных центров, дежурно-диспетчерских служб; |
| -противокамнепадные мероприятия; |
| -установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода; |
| - проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов; |
| -разработка мобилизационных планов, планов и схем технического прикрытия, инженерных проектов сокращенного состава для технического прикрытия и восстановления автомобильных дорог и искусственных сооружений; формирование и ведение баз данных о техническом прикрытии автомобильных дорог и искусственных сооружений; поддержание в работоспособном состоянии основных фондов имущества мобилизационного назначения; проведение мероприятий по подготовке организаций и производства в целях выполнения мобилизационных заданий (заказов) в период мобилизации и военное время, выполнение мобилизационных заданий в целях обеспечения мобилизационной подготовки и мобилизации; |
| -устройство и содержание стационарных очистных сооружений; |
| - аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП); |
| - установка габаритных, удерживающих ворот, недостающих дорожных знаков, светофорных объектов, элементов автоматизированных систем управления дорожного движения, в том числе элементов систем передачи данных; |
| - установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении; |
| -установка дорожных ограждений, сигнальных столбиков, противоослепляющих экранов, световозвращающих устройств; |
| - установка недостающих или замена существующих беседок, скамеек и других объектов архитектурно-художественного оформления; |
| -изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств; |
| - устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей, противоэрозионные и декоративные посадки; |
|  | - установка недостающего и восстановление существующего оборудования на искусственных сооружениях для функционирования систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения; |  |  |  |  |
|  | - установка и замена существующих контейнеров для сбора мусора и туалетов; |
|  | -замена оборудования и установка недостающих элементов для функционирования систем контроля линий электроосвещения; |
|  | - устройство искусственных дорожных неровностей и тротуаров; |
|  | - установка освещения; |
|  | - установка надземных пешеходных переходов из модульных конструкций; |
|  | - устройство остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках; |

 **Приложение № 2**

 к подпрограмме муниципальной программы

 «Развитие дорожного хозяйства и транспорта

 в Черниговском муниципальном округе

 2024-2027годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ № 1

«РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЧЕРНИГОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПРИМОРСКОГО»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятия | Срок исполнения мероприятия | Источник ресурсного обеспечения | Всего (тыс. руб.) | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.), срок исполнения по годам | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | 2024-2027 | Бюджет Черниговского МОКраевой бюджет | 35 303,17820000,00 | 11 108,39510000,00 | 5 803,0310,00 | 6 803,0310,00 | 11 588,72110000,00 | - Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;-МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». |
| 2 | Содержание действующей сети автомобильных дорог*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | 2024-2027 | Бюджет Черниговского МО | 89 799,221 | 25299,221 | 21 500,00 | 21 500,00 | 21 500,00 | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». |

**Приложение № 3**

к подпрограмме муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства и транспорта

 в Черниговском муниципальном округе

2024-2027годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) ПОДПРОГРАММЫ № 1 «РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЧЕРНИГОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПРИМОРСКОГО КРАЯ»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Ед. изм. | Базовое значение показателя | Планируемое значение целевого показателя (индикатора) по годам реализации |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % |  | 20,9 | 20,0 | 19,6 | 19,2 |
| 2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям*(с нарастающим итогом) на:* | км |  | 2,4 | 5,0 | 7,8 | 10,8 |
| 3 | Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. | % |  | 12,1 | 11,4 | 10,5 | 10,1 |

Форма 1

**Приложение № 5**

к муниципальной программе

«Развитие транспортного хозяйства

 в Черниговском муниципальном округе

2024-2027годы»

**Паспорт**

**Программы «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе»**

**1.Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор подпрограммы  | Заместитель главы администрации Черниговского муниципального округа Федчун А.В. |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел жизнеобеспечения управления жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа. |
| Соисполнители подпрограммы |  |
| Период реализации подпрограммы | Срок реализации 2024-2027 годы |
| Цели Подпрограммы  | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения Черниговского муниципального округа. |
| Объемы средств бюджета на финансирование подпрограммы |  Общий объем финансирования подпрограммы 118602,902 тыс. руб., в том числе 2024 г. – 7636,197 руб.; 2025 г. – 109759,931 руб.; 2026 г. – 603,387руб., 2027 г.- 603,387 руб.Источники финансирования подпрограммы: **2024 год**: 1.Бюджет Черниговского муниципального округа 4359,202 тыс. руб. 2.Краевой бюджет – 3276,995 тыс. руб.**2025 год:**  1.Бюджет Черниговского муниципального округа 22431,309 тыс. руб. 2. Краевой бюджет – 87328,622 тыс. руб.  **2026 год:**  1.Бюджет Черниговского мокруга 600,00 тыс. руб. 2. Краевой бюджет – 3,387 тыс. руб..**2027 год:**  1.Бюджет Черниговского м округа 600,00 тыс. руб. 2. Краевой бюджет – 3,387 тыс. руб.. |
| Влияние подпрограммы на достижение национальных целей развития Российской Федерации | * - цифровизация маршрутных автобусов в целях достижения «цифровой зрелости» и развития новых управленческих технологий;
* - повышение комплексной безопасности при осуществлении пассажирских перевозок;
* - обновление подвижного состава
 |

 Форма 2

**Показатели муниципальной подпрограммы**

**«Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения**  | **Значения показателей** | **Документ**  | **Ответственный за** **достижение показателя** | **Связь с показателями национальных целей**  |
| **Базовое значение** **2024 год** | **2025** | **2026** | **2027** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  | **Цели муниципальной подпрограммы «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы»** |
| 1 | количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном сообщении  | Ед. | 12 | 15 | 15 | 15 | Нет | Отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа | Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом со всех населенных пунктов Черниговского округа |
| 2 |  регулярность движения автобусов  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | нет | Отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа | обеспечения круглогодичного комфортного транспортного сообщения |

 Форма 3

**Структура муниципальной подпрограммы**

**«Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п**/**п | Наименование мероприятий структурного элемента  | Краткое описание ожидаемых результатов от реализации мероприятий структурного элемента | Связь мероприятия с показателями муниципальной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Муниципальная подпрограмма № 2 «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы»Куратор программы заместитель главы администрации Черниговского муниципального округа – Федчун А.В. |
| 1.1. | Ответственные за реализацию подпрограммы –отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа. | Срок реализации (2024-2027 годы) |
| 1.1.1. | «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском округе» | Увеличение доли населенных пунктов, охваченныхавтобусным сообщением; -повышение комфортабельности перевозок; -повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения;  | обеспечения круглогодичного комфортного транспортного сообщения  |

 Форма 4

**Финансовое обеспечение муниципальной подпрограммы**

**«Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование муниципальной программы, подпрограммы, структурного элемента, мероприятия (результата)** | **Источник финансового обеспечения** |  | **Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей** |
| **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **Всего** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Муниципальная подпрограмма «Развитие транспортного хозяйства в Черниговскоом муниципальном округе на 2024-2027 годы» | всего, в том числе: | 7636,197 | 109 759,931 | 603,387 | 603,387 | 118 602,902 |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 3276,995 | 87 328,622 | 3,387 | 3,387 | 90 612,391 |
| планируемый объем средств бюджета Черниговского муниципального округа  | 4359,202 | 22 431,309 | 600,00 | 600,00 | 27 990,511 |
|  | **ВСЕГО:** |  | 7636,197 | 109 759,931 | 600,387 | 600,387 | 118 602,902 |

 **Форма 5**

**1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПОДПРОГРАМНЫМИ МЕТОДАМИ.**

На современном этапе развития экономики округа перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения округа в транспортном обслуживании. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. С другой стороны, взаимосвязь развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, а также возможные пути его развития.

Маршрутная сеть Черниговского округа состоит из – 15 автобусных маршрутов, в том числе: 10 маршрутов пригородное сообщение.

В рамках своих полномочий администрация Черниговского округа выполняет функции муниципального заказчика на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по городским и пригородным маршрутам. Расписание и перечень автобусных маршрутов городского и пригородного сообщения утверждается администрацией Черниговского округа.

Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей государственных инвестиций существенно обострили проблемы развития отрасли. Уменьшение доходов транспортных организаций из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, топливо и энергию привели к существенному замедлению обновления основных фондов транспорта и ухудшению их состояния. Это в свою очередь не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Кроме обозначенных выше проблем существует еще целый ряд и других, не менее острых, таких как:

- несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям округа, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;

- дефицит квалифицированных кадров;

- низкие темпы технико-технологической модернизации транспортной отрасли, обновления основных производственных фондов;

- недостаточность технологического уровня транспортной системы, что не позволяет обеспечить требуемое качество предоставляемых услуг, безопасность перевозок пассажиров, ведет к высокому уровню издержек, и негативному экологическому воздействию транспорта.

 Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений для оздоровления финансового состояния предприятий транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Черниговского округа.

1. **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

Целью настоящей Подпрограммы является организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на городском и пригородном сообщениях для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Черниговского округа в транспортных услугах.

Для достижения конечного результата, т.е. увеличения транспортной доступности населения округа и, как следствие, количества перевезенных (отправленных) пассажиров на социально значимых маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивностью пассажиропотоков, и в первую очередь на сельских маршрутах, пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными).

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям), оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам городского и пригородного сообщения .

2. Открытие новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения района к транспортным услугам.

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию "человеческих" ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое городское и пригородное сообщения создают условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности округа.

Таким образом, муниципальная поддержка общественного транспорта имеет прямой социальным эффект.

**3. ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) ПОДПРОГРАММЫ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ.**

В результате реализации Подпрограммы будут достигнуты следующие показатели:

* -количество социально значимых маршрутов на
автомобильном транспорте между поселениями,
межмуниципальном сообщении 15 единиц;
* - регулярность движения автобусов – 100%;

###  **4. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Программные мероприятия планируется реализовать на протяжении 4 лет, в период 2024-2027 годы, в один этап

 **5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ.**

Мероприятия настоящей подпрограммы:

1. Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом на городских и пригородных маршрутах на территории Черниговского округа не выше предельных тарифов.
2. Приобретение карт маршрутов и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок для осуществления маршрутов регулярных перевозок.

Целью данных мероприятий является создание условий предприятиям перевозчикам для организации транспортного обслуживания населения Черниговского округа.

3.Приобретение автобуса для улучшения комфортности пассажиров при осуществлении перевозок.

 **6. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Управление реализацией Подпрограммы и контроль эффективности ее реализации осуществляется исполнителем подпрограммы отделом жизнеобеспечения Администрации Черниговского округа посредством:

- обеспечения эффективного и целевого использования средств, выделяемых на ее реализацию;

- осуществления контроля за ходом реализации мероприятий настоящей Подпрограммы.
 Организация исполнения, определение первоочередности выполнения мероприятий Подпрограммы возлагается на отдел жизнеобеспечения Администрации Черниговского округа.

Отдел жизнеобеспечения Администрации Черниговского округа:

- разрабатывает в пределах своих полномочий проекты нормативных правовых актов, необходимых для реализации курируемых мероприятий;
- обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий настоящей Подпрограммы ;

- по результатам оценки выполнения мероприятий настоящей Подпрограммы готовит предложения о ее дальнейшей реализации, корректировке плановых показателей;

- организует размещение в средствах массовой информации и в электронном виде информации о ходе и результатах реализации настоящей подпрограммы и финансировании мероприятий;

- ежегодно подготавливает предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделяемых на ее реализацию финансовых средств, уточняет целевые показатели и затраты на реализацию мероприятий, механизм реализации и финансирования настоящей Подпрограммы.

###  **7. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ**

На реализацию мероприятий настоящей Подпрограммы предусмотрены средства в объеме 118 602,902 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий настоящей Подпрограммы осуществляется в соответствии со сводным перечнем расходов предусмотренных в бюджете Черниговского муниципального округа.

Объемы финансирования могут уточняться при утверждении показателей местного бюджета на очередной финансовый год.

**8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПОДПРОГРАММЫ.**

Координацию мероприятий, направленных на реализацию Подпрограммы, и контроль за ходом ее реализации осуществляет отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского округа.

На основании предварительных результатов выполнения Подпрограммы отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского округа уточняет промежуточные сроки реализации мероприятий Подпрограммы и объемы их финансирования.

При текущем управлении Подпрограммой отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского округа выполняет следующие задачи:

осуществляет мониторинг выполнения показателей Подпрограммы;

обеспечивает согласованные действия по подготовке и реализации мероприятий, целевому и эффективному использованию средств;

осуществляет взаимодействие с ответственными за выполнение мероприятий, запрашивает и получает от них информацию о ходе выполнения программных мероприятий;

на основании информации, полученной от ответственных лиц по каждому муниципальному учреждению, готовит отчеты о ходе реализации программных мероприятий.

Отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского округа организует:

подготовку предложений по корректировке Подпрограммы на соответствующий финансовый год в части объемов финансирования и предлагаемых к реализации мероприятий; мониторинг выполнения мероприятий Подпрограммы.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации Подпрограммы

 Ежегодно до 1 марта года следующего за отчетным, представляет в отдел экономики администрации Черниговского округа годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Подпрограммы, который содержит:

а) конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

б) перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

в) анализ факторов, повлиявших на ход реализации Подпрограммы;

г) данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;

д) информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в Подпрограмму;

е) оценку целевых индикаторов и эффективности Подпрограммы, динамику фактически достигнутых значений целевых индикаторов в соответствии с разделом 6 Порядка организации работы по разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Черниговского округа приложения к постановлению администрации Черниговского муниципального округа от 05.04.2024года № 342-па «Об утверждении Порядка организации работы по разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Черниговского муниципального округа»;

ж) отчет может содержать иную информацию, в том числе предложения о внесении изменений в Подпрограмму; сокращении с очередного финансового года бюджетных ассигнований; досрочном прекращении реализации Программ.

 **9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

 В результате реализации Подпрограммы основные целевые показатели к 2026 году составят:

- количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями в межмуниципальном сообщении 15 ед;

- регулярность движения автобусов 100 %.

 Приложение 1

к программе: Развитие транспортного хозяйства

в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы

**Перечень мероприятий подпрограммы №2**

«Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование подпрограммы, мероприятия (результата)/контрольные события** | **Ответственный исполнитель, соисполнители** | **Срок реализации** | **Документ, подтверждающий факт достижения контрольного события** |
| **дата начала реализации** | **дата окончания реализации** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом на городских и пригородных маршрутах на территории Черниговского муниципального округа не выше предельных тарифов | Отдел жизнеобеспечения Администрации Черниговского муниципального округа | 2024 | 2027 | Муниципальная программа Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы» |
| 2 | Приобретение карт маршрутов и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок для осуществления маршрутов регулярных перевозок. | Отдел жизнеобеспечения Администрации Черниговского муниципального округа | 2024 | 2027 | Муниципальная программа Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы» |
| 3 | Приобретение пассажирских автобусов для осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на городских и пригородных маршрутах на территории Черниговского муниципального округа | отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |

 Приложение 2

К подпрограмме: Развитие транспортного хозяйства

в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы

**Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы №2**

«Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе» на 2024-2027 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Мероприятия** | **Срок выполнения мероприятия** | **Источник ресурсного обеспечения** | **Всего (тыс. руб.)** | **Объем финансового обеспечения (тыс. руб.), срок исполнения по годам** | **Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы** |
| **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  | **Подпрограмма №2** «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе» |
| 1.1. | Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом на городских и пригородных маршрутах на территории Черниговского муниципального округа не выше предельных тарифов | 2024-2027 | Местный бюджет  | 9578,011 | 4346,702 | 4 031,309 | 600,00 | 600,00 | Отдел жизнеобеспечения Администрации Черниговского муниципального округа |
| Краевой бюджет | 17012,391 | 3276,995 | 13 728,622 | 3,387 | 3,387 |
| 1.2 | Приобретение карт маршрутов и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок для осуществления маршрутов регулярных перевозок. | 2024-2027 | Местный бюджет | 12,500 | 12,500 | - | - | - | Отдел жизнеобеспечения Администрации Черниговского муниципального округа |
| 1.3 | Приобретение пассажирских автобусов для осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на городских и пригородных маршрутах на территории Черниговского муниципального округа | 2024-2027 | Местный бюджет  | 18 400,00 |  | 18 400,00 | - | - | Отдел жизнеобеспечения Администрации Черниговского муниципального округа |
| Краевой бюджет | 73 600,00 |  | 73 600,00 | - | - |

 Приложение 3

К подпрограмме №2: Развитие транспортного хозяйства

в Черниговском муниципальном округе

**Перечень показателей (индикаторов) подпрограммы №2**

Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Наименование целевого показателя (индикатора)** | **Ед. изм.** | **Базовое значение показателя 2024 год** | **Планируемое значение целевого показателя (индикатора) по годам реализации** |
| **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном сообщении  | Ед. | 12 | 12 | 15 | 15 | 15 |
| 2 | Регулярность движения автобусов | % | 100 |  100 |  100 |  100 |  100 |

**Приложение № 6**

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства и транспорта

 в Черниговском муниципальном округе

2024-2027годы»

 Форма 1

**ПАСПОРТ**

**Подпрограммы № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа Приморского края»**

**1. Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор подпрограммы | Федчун Александр Витальевич, заместитель главы администрации Черниговского муниципального округа |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Черниговского муниципального округа в лице отдела благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа. |
| Соисполнители подпрограммы | МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа» |
| Период реализации подпрограммы | Один этап: 2024-2027 годы. |
| Цели подпрограммы | Обеспечение безопасных условий движения по дорогам и улицам округа, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества лиц пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Объемы средств бюджета на финансирование муниципальной подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы 20 053,707 тыс. руб., в том числе 2024 год –2 850,769 тыс. руб.; 2025 год – 6 166,969 тыс. руб.; 2026 год –6 535,969 тыс. руб.; 2027 год- 4500,00 тыс. руб.Источники финансирования подпрограммы: **2024 год*** бюджет Черниговского муниципального округа

2 850,769 –тыс. руб.* краевой бюджет 0,00 тыс. руб.

**2025 год*** бюджет Черниговского муниципального округа–

6 166,969 тыс. руб.* краевой бюджет 0,00 тыс. руб.

**2026 год*** бюджет Черниговского муниципального округа –

6 535,969 тыс. руб.* краевой бюджет 0,00 тыс. руб.

**2027 год*** бюджет Черниговского муниципального округа

4 500,00 –тыс. руб.* краевой бюджет 0,00 тыс. руб.
 |
| Влияние муниципальной подпрограммы на достижение национальных целей развития Российской Федерации | * -Снижение к 2027 году количества дорожно-транспортных происшествий;

-Сокращение количества ДТП с пострадавшими и погибшими людьми. |

 Форма 2

**Показатели подпрограммы № 3**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа Приморского края»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения**  | **Значения показателей** | **Документ**  | **Ответственный за** **достижение показателя** | **Связь с показателями национальных целей**  |
| **Базовое значение****2024 год** | **2025** | **2026** | **2027** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Цели подпрограммы № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа Приморского края»** |
| 1 | снижение количества ДТП | ед. | 17 | 16 | 15 | 12 | нет | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП |
| 2 | сокращение количества пострадавших в ДТП | чел. | 23 | 21 | 20 | 18 | нет | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Снижение количества ДТП с пострадавшими и погибшими людьми |

Форма 3

**Структура подпрограммы № 3**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа Приморского края»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п**/**п | Наименование мероприятий структурного элемента  | Краткое описание ожидаемых результатов от реализации мероприятий структурного элемента | Связь мероприятия с показателями муниципальной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Подпрограммы № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа Приморского края»Куратор программы заместитель главы администрации Черниговского муниципального округа – Федчун А.В. |
| 1.1. | Ответственные за реализацию программы – отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;отдел жизнеобеспечения администрации Черниговского муниципального округа; МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». | Срок реализации (2024-2027 годы) |
| 1.1.1. | «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского округа» | Снижение к 2027 году количества дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества лиц пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | Обеспечение безопасности дорожного движения наавтомобильных дорогах общего пользования местного значения как целенаправленной деятельности |

 **Форма 4**

**Финансовое обеспечение подпрограммы № 3 (и его параметры)**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа Приморского края»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование муниципальной программы, подпрограммы, структурного элемента, мероприятия (результата)** | **Источник финансового обеспечения** |  | **Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей** |
| **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **Всего** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы» | всего, в том числе: | **2850,769** | **6166,969** | **6535,969** | **4500,00** | **20053,707** |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| планируемый объем средств бюджета Черниговского муниципального округа  | 2850,769 | 6166,969 | 6535,969 | 4500,00 | 20053,707 |
| 1.1 | Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа» | всего, в том числе: | **2850,769** | **6166,969** | **6535,969** | **4500,00** | **20053,707** |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| планируемый объем средств бюджета Черниговского муниципального округа  | 2850,769 | 6166,969 | 6535,969 | 4500,00 | 20053,707 |
|  |  | всего, в том числе: |  |  |  |  |  |

Форма 5

**1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПОДПРОГРАМНЫМИ МЕТОДАМИ**

 Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участков дорожного движения.

 Основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории Черниговского муниципального округа являются: опрокидывание, столкновения, наезд на пешехода. Причиной ДТП стали: превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, невнимательность водителей, несовершенная улично-дорожная сеть.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильностью населения;

- уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;

- нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и загруженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения.

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

Цель подпрограммы – сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими. Повышение безопасности дорожного движения по дорогам и улицам округа.

 На достижение поставленной цели направлены следующие **задачи:**

-снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими людьми;

- предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

- совершенствование организации дорожного движения, улучшение состояния автодорожной и улично-дорожной сети.

**3. ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) ПОДПРОГРАММЫ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

Снижение к 2027 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 12 единиц и сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 18 человек

### **4.СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Подпрограммные мероприятия планируется реализовать на протяжении 4 лет, в период 2024-2027 годы.

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Подпрограмма включает мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения по следующим направлениям:

- нанесение дорожной разметки и замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения на территории Черниговского муниципального округа.

- устройство дорожного освещения;

- восстановление дорожного освещения;

 - замена (установка) искусственных неровностей, покупка (установка) светофоров и дорожных ограждений;

- приобретение информационных печатных материалов по вопросам безопасности дорожного движения;

- разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения;

- осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения на территории Черниговского муниципального округа;

Перечень мероприятий подпрограммы и сроков исполнения представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

**6. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Администрация Черниговского муниципального округа в рамках настоящей подпрограммы:

- осуществляет общее руководство, координацию и контроль за реализацией подпрограммы;

 - формирует перечень мероприятий, подлежащих включению в подпрограмму;

 - подает бюджетные заявки на финансирование подпрограммы;

 - распределяет бюджетные средства по основным направлениям подпрограммы;

 - определяет ежегодный объем средств, выделяемых из местного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы на осуществление долевого финансирования;

 - определяет ежегодный объем средств, выделяемых из местного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы;

- заключает с исполнителями (подрядчиками) необходимые контракты на выполнение работ по подпрограмме в соответствие с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**7. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ**

 На реализацию мероприятий настоящей подпрограммы предусмотрены средства 20 053,707 тыс. руб.,в том числе: местного бюджета 20 053,707 тыс. руб. и 0,00 тыс. руб. краевого бюджета.

 Финансирование мероприятий настоящейподпрограммыосуществляется в соответствии со сводным перечнем мероприятий и расходов согласно Приложению№ 5 к муниципальной подпрограмме.

Объемы финансирования могут уточняться при утверждении показателей местного и краевого бюджетов на очередной финансовый год.

**8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Координацию мероприятий, направленных на реализацию подпрограммы и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа.

На основании предварительных результатов выполнения подпрограммы отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского округа уточняет промежуточные сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования.

При текущем управлении подпрограммой отдел благоустройства и дорожного хозяйстваадминистрации Черниговского муниципального округа выполняет следующие задачи:

осуществляет мониторинг выполнения показателей подпрограммы;

обеспечивает согласованные действия по подготовке и реализации мероприятий, целевому и эффективному использованию средств;

осуществляет взаимодействие с ответственными за выполнение мероприятий, запрашивает и получает от них информацию о ходе выполнения подпрограммных мероприятий;

на основании информации, полученной от ответственных лиц по каждому муниципальному учреждению, готовит отчеты о ходе реализации подпрограммных мероприятий.

Отдел благоустройства и дорожного хозяйстваадминистрации Черниговского муниципального округа организует:

подготовку предложений по корректировке подпрограммы на соответствующий финансовый год в части объемов финансирования и предлагаемых к реализации мероприятий; мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации подпрограммы

 Ежегодно до 1 марта года следующего за отчетным, представляет в отдел экономики администрации Черниговского муниципального округа годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности подпрограмм, который содержит:

а) конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

б) перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

в) анализ факторов, повлиявших на ход реализации подпрограмм;

г) данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;

д) информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в подпрограммы;

е) оценку целевых индикаторов и эффективности подпрограмм, динамику фактически достигнутых значений целевых индикаторов в соответствии с разделом 6 Порядка организации работы по разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Черниговского округа приложения к распоряжению администрации Черниговского района от 05.04.2024 № 342-па «Об утверждении порядка организации работы по разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ в Черниговском муниципальном округе».

ж) отчет может содержать иную информацию, в том числе предложения о внесении изменений в подпрограммы; сокращении с очередного финансового года бюджетных ассигнований; досрочном прекращении реализации подпрограмм.

### **9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

|  |
| --- |
| Снижение к 2027 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 12 единиц и сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 18 человек. |
|  |

Целевые показатели подпрограммы по годам реализации представлены в таблице 1 к подпрограмме № 1 .

 Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | Показатели | Ед. изм. | Годы |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Снижение количества ДТП | ед. | 17 | 16 | 15 | 12 |
| 2 | Сокращение количества пострадавших в ДТП | ед. | 23 | 21 | 20 | 18 |

 **Приложение №1**

 к подпрограмме муниципальной программы

 «Развитие дорожного хозяйства и транспорта

 в Черниговском муниципальном округе

 2024-2027годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ № 3

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРНИГОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПРИМОРСКОГО КРАЯ»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы, мероприятия (результата)/контрольные события | Ответственный исполнитель, соисполнители | Срок реализации | Документ, подтверждающий факт достижения контрольного события |
| дата начала реализации | дата окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | **Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципального округа Приморского края»** |
|  | -Нанесение дорожной разметки и замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на автомобильных дорогах местного значения на территории Черниговского муниципального округа. | Ответственные за реализацию подпрограммы – отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа; МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа» | 2024 | 2027 | Отчет о степени выполнения подпрограмм муниципальной программы |
| - Устройство дорожного освещения; |
| - Восстановление дорожного освещения; |
| - Замена (установка) искусственных неровностей, покупка (установка) светофоров и дорожных ограждений. |
| - Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения; |
| - Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения на территории Черниговского муниципального округа; |
|  | - Приобретение информационных печатных материалов по вопросам безопасности дорожного движения; |

ку организац

**ЕРНИГОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПРИМОРСКОГО КРАЯ"ИИ**

 **Приложение № 2**

 к подпрограмме муниципальной программы

 «Развитие дорожного хозяйства и транспорта

 в Черниговском муниципальном округе

 2024-2027годы»

 к

оке,

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРНИГОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПРИМОРСКОГО КРАЯ»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятия | Срок исполнения мероприятия | Источник ресурсного обеспечения | Всего (тыс. руб.) | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.), срок исполнения по годам | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | 2024-2027 | Бюджет Черниговского МОКраевой бюджет | 35 303,17820000,00 | 11 108,39510000,00 | 5 803,0310,00 | 6 803,0310,00 | 11 588,72110000,00 | - Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;-МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». |
| 2 | Содержание действующей сети автомобильных дорог*Перечень мероприятий в приложении № 1 к подпрограмме* | 2024-2027 | Бюджет Черниговского МО | 89 799,221 | 25299,221 | 21 500,00 | 21 500,00 | 21 500,00 | -Отдел благоустройства и дорожного хозяйства администрации Черниговского муниципального округа;- МКУ «Служба благоустройства Черниговского муниципального округа». |

**Приложение №3**

к подпрограмме муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства и транспорта

 в Черниговском муниципальном округе

2024-2027годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) ПОДПРОГРАММЫ № 3

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЧЕРНИГОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПРИМОРСКОГО КРАЯ»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Ед. изм. | Базовое значение показателя | Планируемое значение целевого показателя (индикатора) по годам реализации |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Снижение количества ДТП | ед. |  | 17 | 16 | 15 | 12 |
| 2 | Сокращение количества пострадавших в ДТП | чел. |  | 23 | 21 | 20 | 18 |

**Приложение № 7**

к муниципальной программе

«Развитие дорожного

 хозяйства и транспорта в Черниговском

муниципальном округе на 2024-2027 годы»

ОТЧЕТ

О ДОСТИЖЕНИИ ЗНАЧЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА В ЧЕРНИГОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ НА 2024-2027 ГОДЫ»

ЗА 20\_\_\_ ГОД

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование показателей муниципальной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=441135)) | Значения показателей муниципальной программы | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю, метод сбора информации  | Обоснование отклонений значений показателя на конец отчетного года (при наличии) |
| год, предшествующий отчетному | отчетный год |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы» |
|  | Показатель 1 |  |  |  |  |  |  |
|  | Показатель 2 |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1,2,3 |  |
|  | Показатель 1 |  |  |  |  |  |  |
|  | Показатель 2 |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |

**Приложение № 8**

к муниципальной программе

«Развитие дорожного

 хозяйства и транспорта в Черниговском

муниципальном округе на 2024-2027 годы»

ОТЧЕТ

О СТЕПЕНИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА В ЧЕРНИГОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ НА 2024-2027 ГОДЫ»

ЗА 20\_\_\_ ГОД

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы, структурного элемента, мероприятия (результата) | Плановый срок | Фактический срок | Результаты | Причины недостижения запланированных результатов |
| запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Подпрограмма №1«Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Структурный элемент 1, в том числе: |  |  |  |  |  |
| 1.1.1. | Мероприятие 1.1 |  |  |  |  |  |
| 1.1.2. | Контрольное событие 1 |  |  |  |  |  |
| 2 | Подпрограмма №2 «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе» |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Структурный элемент 1, в том числе |  |  |  |  |  |
| 2.1.1 | Мероприятие 1.1 |  |  |  |  |  |
| 2.1.2 | Контрольное событие 1 |  |  |  |  |  |
| 3 | Подпрограмма №3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципальном округа» |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Структурный элемент 1, в том числе |  |  |  |  |  |
| 3.1.1. | Мероприятие 1.3 |  |  |  |  |  |
| 3.1.2. | Контрольное событие 1 |  |  |  |  |  |

**Приложение № 9**

к муниципальной программе

«Развитие дорожного

 хозяйства и транспорта в Черниговском

муниципальном округе на 2024-2027 годы»

ОТЧЕТ

О РАСХОДОВАНИИ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ

ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА В ЧЕРНИГОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ НА 2024-2027 ГОДЫ»

ЗА 20\_\_\_ ГОД

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование государственной программы, подпрограммы, структурного элемента, мероприятия (результата) | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов в соответствии с государственной программой, (тыс. рублей) | Объем бюджетных ассигнований, (тыс. рублей) |
| сводная бюджетная роспись, план на 1 января отчетного года | сводная бюджетная роспись на отчетную дату | кассовоеисполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Черниговском муниципальном округе на 2024-2027 годы» | всего |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| планируемый объем средств местного бюджета |  |  |  |  |
| 1. | Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание дорог местного значения Черниговского муниципального округа Приморского края»  | всего |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| планируемый объем средств местного бюджета |  |  |  |  |
| планируемый объем средств местного бюджета |  |  |  |  |
| 1.1. | Мероприятие 1 | всего |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| планируемый объем средств местного бюджета |  |  |  |  |
| 2 | Подпрограмма № 2 «Развитие транспортного хозяйства в Черниговском муниципальном округе» | всего |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| планируемый объем средств местного бюджета |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| планируемый объем средств местного бюджета |  |  |  |  |
|  | Мероприятие 1 | всего |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| планируемый объем средств местного бюджета |  |  |  |  |
| 3 | Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Черниговского муниципальном округа» | всего |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| планируемый объем средств местного бюджета |  |  |  |  |
| 3.1 | Мероприятие 1 | всего |  |  |  |  |
| федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты) |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |
| планируемый объем средств местного бюджета |  |  |  |  |

**Приложение № 10**

к муниципальной программе

«Развитие дорожного

 хозяйства и транспорта в Черниговском

муниципальном округе на 2024-2027 годы»

СВЕДЕНИЯ

О ДОСТИЖЕНИИ ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ)

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА В ЧЕРНИГОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ НА 2024-2027 ГОДЫ»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | * Наименование показателя (индикатора)
 | Ед. изм. | Значение целевого индикатора |
| Утверждено в целевой программе | Достигнуто | Оценка достижения значения показателей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

**Приложение № 11**

к муниципальной программе

«Развитие дорожного

 хозяйства и транспорта в Черниговском

муниципальном округе на 2024-2027 годы»

 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА В ЧЕРНИГОВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ НА 2024-2027 ГОДЫ»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вывод об эффективности муниципальной программы | Итоговая сводная оценка | Предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы |
| Эффективность возросла | Значение более 0,9 |  |
| Эффективность на уровне | Значение не менее 0,9 |  |
| Эффективность снизилась | Значение не менее 0,6 |  |