

Рекомендации по проведению обследования доступности объектов



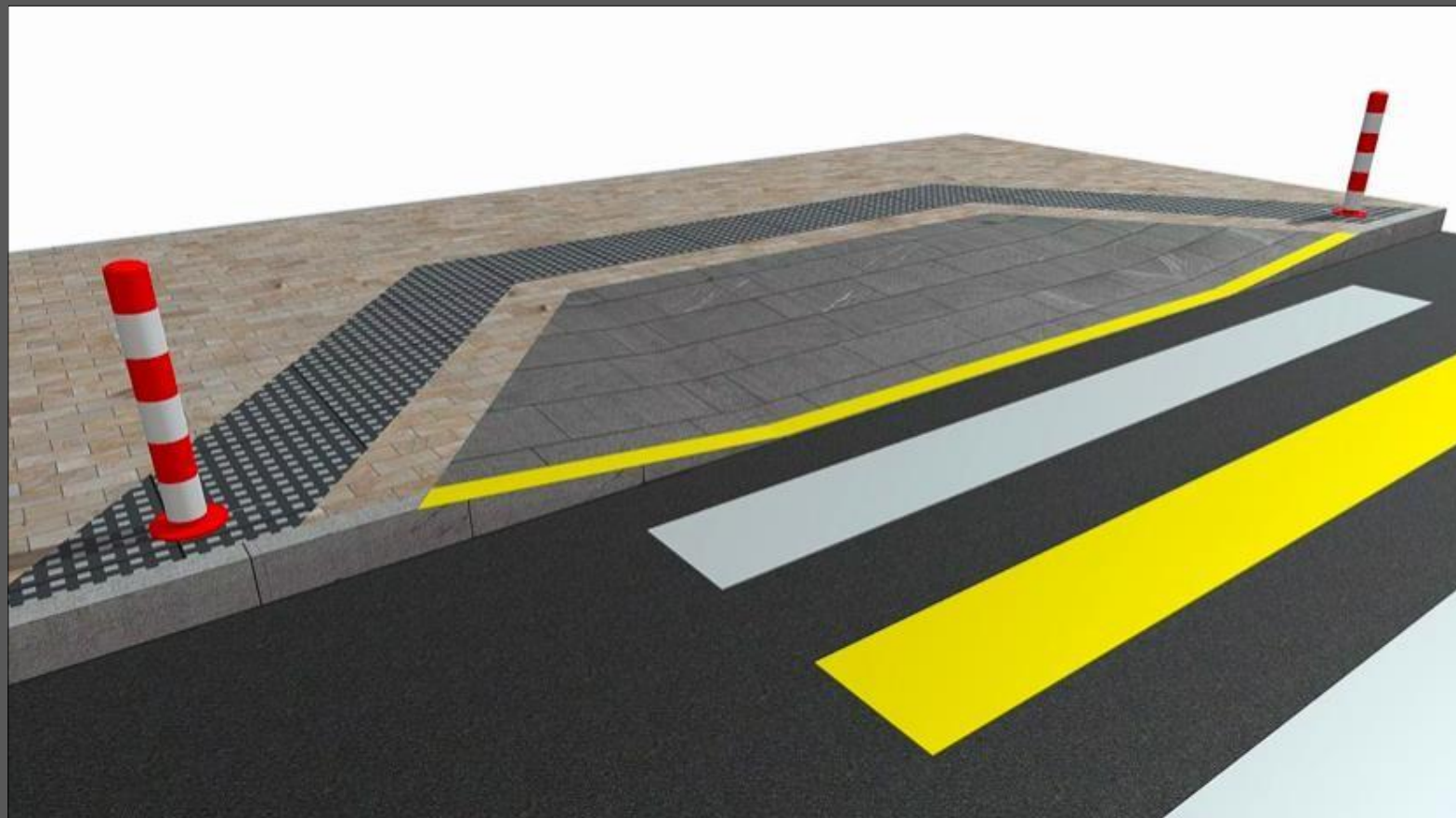
СТРУКТУРНЫЕ ЗОНЫ

1. Прилегающая территория;
2. Входные группы;
3. Пути движения внутри здания;
4. Пути эвакуации;
5. Санитарно-гигиенические помещения;
6. Зоны целевого назначения объекта.

ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ

1. В местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот до 0,2 м, пешеходные пути оборудуют пандусами бордюрными и (или) искусственными неровностями. Пандусы бордюрные следует располагать с двух сторон от проезжей части на тротуаре или пешеходной дорожке.
2. При наличии на земельном участке подземных и надземных переходов их следует оборудовать пандусами или лифтами, если нельзя организовать доступный для МГН наземный регулируемый пешеходный переход.
4. Высоту бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок следует принимать не менее 0,05 м.
5. Информацию для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности следует обеспечивать устройством тактильно-контрастных наземных указателей.

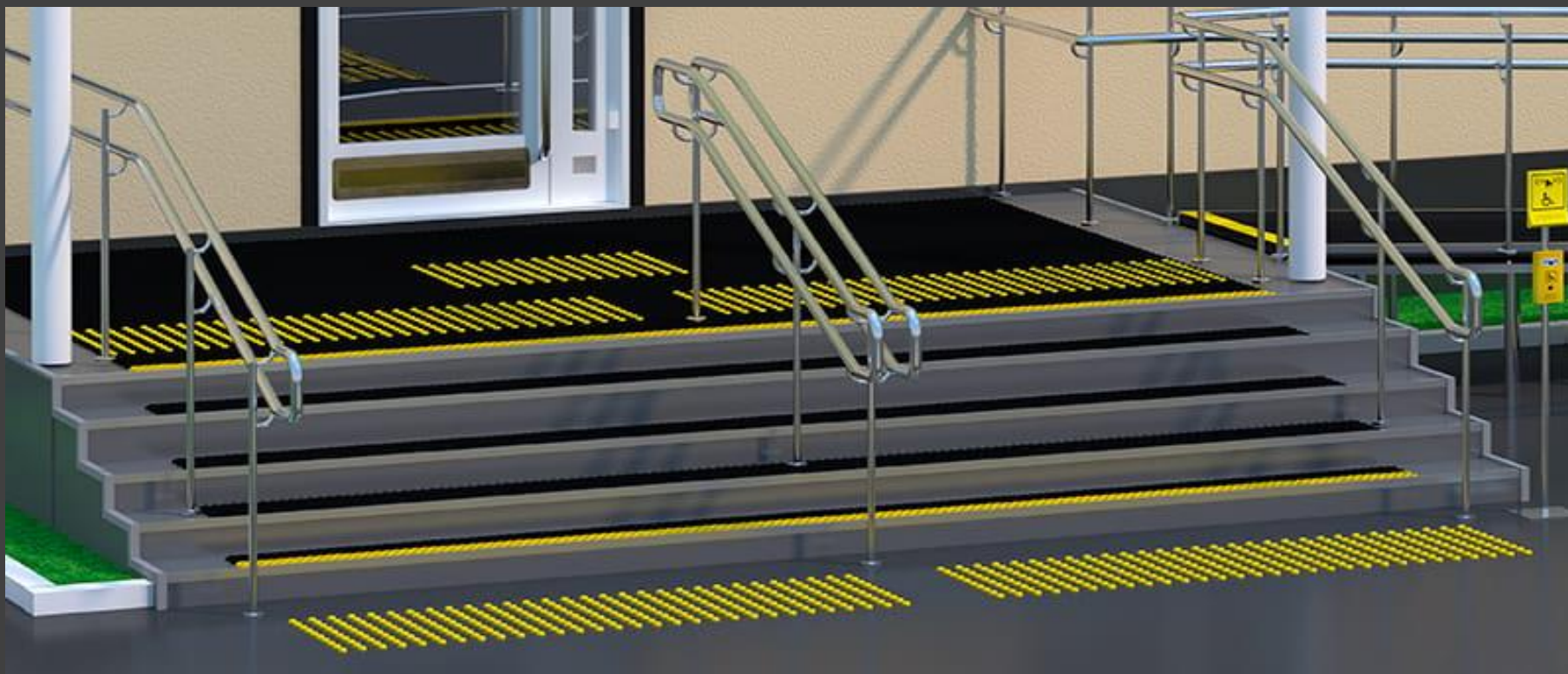
СЪЕЗДЫ НА ПУТЯХ ДВИЖЕНИЯ



ЛЕСТНИЦЫ НА ПУТЯХ ДВИЖЕНИЯ

1. Ширина лестничных маршей внешних лестниц должна быть не менее 1,35 м. Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней. В марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки, должно быть 3 - 12 ступеней, между маршами должна предусматриваться горизонтальная площадка.
2. С двух сторон одно- и многомаршевых внешних лестниц следует предусматривать непрерывные по всей их длине ограждения и поручни.
3. Высоту поручня определяют от его верхней части до поверхности проступи ступеней и принимают 0,9 м. Края поручней со стороны пешеходных путей должны быть расположены в одной вертикальной плоскости.
4. Перед нижним и верхним маршами внешней лестницы следует предусматривать завершающие части поручней, которые должны быть горизонтальными и выступать за границы лестничных маршей на 0,3 м. Форма завершающих частей поручней должна быть травмобезопасной: с плавным завершением вниз, в сторону ограждения или стены и т.п.
5. У внешних лестниц для подъема МГН следует предусматривать: пандусы при перепаде высот от 0,14 м до 6,0 м, платформы подъемные с вертикальным перемещением, лифты.
6. Краевые ступени лестниц должны быть обеспечены контрастной маркировкой от 0,08 до 0,10 м.

ЛЕСТНИЦЫ НА ПУТЯХ ДВИЖЕНИЯ



ПАНДУСЫ НА ПУТЯХ ДВИЖЕНИЯ

1. Оптимальный угол наклона пандуса 5%, допускается в стесненных условиях до 8%
2. Горизонтальные площадки перед началом и после завершения пандуса должны быть с размерами прохожей части, не менее:
 - на общих путях движения с встречным движением - ширина - 1,8 м, длина - 1,5 м, при каждом изменении направления пандуса - 1,8 х 1,8 м;
 - при движении в одном направлении - ширина - 1,5 м, длина - 1,5 м, при каждом изменении направления пандуса - 1,5 х 1,5 м.
3. Пандусы должны иметь двухстороннее ограждение с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м; верхний и нижний поручни пандуса должны находиться в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части пандуса (краем бортика).
4. Ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса) с движением в одном направлении должна быть в пределах от 0,9 до 1,0 м.
5. Поверхность пандуса должна быть нескользкой.
6. Ширина разворотной площадки должна быть не менее 1,8 м

ПАНДУСЫ НА ПУТЯХ ДВИЖЕНИЯ



ПАРКОВОЧНЫЕ МЕСТА

На всех стоянках (парковках) общего пользования, жилых, общественных (в том числе объектов физкультурно-спортивного назначения, культуры и др.) и производственных зданий, зданий инженерной и транспортной инфраструктуры.

Следует выделять не менее 10% машиномест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью, включая число специализированных машино-мест для транспортных средств для людей с инвалидностью, передвигающихся на креслах-колясках.

Расчет, при числе мест от общего числа:

- до 100 включительно - 5%, но не менее одного места;
- от 101 до 200 включительно - 5 мест и дополнительно 3% числа мест свыше 100;
- от 201 до 500 включительно - 8 мест и дополнительно 2% числа мест свыше 200;
- 501 и более - 14 мест и дополнительно 1% числа мест свыше 500.

ПАРКОВОЧНЫЕ МЕСТА

1. Каждое место, предназначенное для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов, должно иметь хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным путям (тротуару, пешеходной дорожке и др.), в том числе для людей, передвигающихся в кресле-коляске.
2. Бордюрный пандус должен иметь нескользкое покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар.
2. Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

ПАРКОВОЧНЫЕ МЕСТА

4. Габариты специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размерами 6,0 x 3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины. В случае расположения парковочного места вдоль проезжей части его длина должна составлять 6,8 м.

Примечание - В стесненных условиях и в исторической части городских территорий прохожая часть для двух смежных машино-мест для инвалидов на креслах-колясках может быть объединена в одну с общей шириной 1,2 м.

ПАРКОВОЧНЫЕ МЕСТА

5. Каждое специализированное место для транспортного средства инвалида должно быть обозначено дорожной разметкой и, кроме того, на земельном участке здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.).
6. Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м; допускается увеличивать расстояние от зданий до стоянок (парковок), но не более 150 м.
7. Встроенные, в том числе подземные, стоянки транспортных средств должны иметь связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим лицом.

ПАРКОВОЧНЫЕ МЕСТА



ВХОДНАЯ ГРУППА

1. В общественном или производственном здании должен быть минимум один вход, доступный для МГН, с поверхности земли и из каждого доступного для МГН подземного или надземного уровня, соединенного с этим зданием.
1. Наружные вызывные устройства или средства связи с персоналом при входах в общественные здания следует применять, с учетом принятой организации обслуживания посетителей, по заданию на проектирование.
1. Применение для инвалидов вместо пандусов аппарелей не допускается
1. В зданиях памятников архитектуры и культуры или при временном приспособлении зданий для обеспечения доступа инвалидов могут применяться инвентарные пандусы
1. Размеры входной площадки (ширина x глубина) с пандусом должны быть не менее 2,2х 2,2 м.
Размеры входной площадки (ширина x глубина) без пандуса при новом строительстве - 1,6 х 2,2;

ВХОДНАЯ ГРУППА



ДВЕРИ

1. Дверные проемы, доступные для инвалидов на креслах-колясках, должны иметь ширину не менее 0,9 м. При реконструкции в случае, если дверные проемы находятся в несущих конструкциях, допускается уменьшать ширину дверного проема в свету до 0,8 м. При двухстворчатых входных дверях ширина одной створки должна быть 0,9 м. Входные и противопожарные двери должны быть оборудованы доводчиками.

1. Прозрачные полотна дверей на входах и в здании, а также прозрачные ограждения и перегородки следует выполнять из ударостойкого безопасного стекла для строительства. На прозрачных полотнах дверей и ограждениях (перегородках) следует предусматривать яркую контрастную маркировку высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или в форме круга диаметром от 0,1 до 0,2 м. Расположение контрастной маркировки предусматривается на двух уровнях: 0,9 - 1,0 м и 1,3 - 1,4 м.

3. Свободное пространство со стороны ручки двери должно быть: при открывании от себя - не менее 0,3 м; при открывании к себе - не менее 0,6 м. В тамбурах, лестничных клетках и у эвакуационных выходов не допускается применять зеркальные стены (поверхности), а в дверях - зеркальные стекла.

ДВЕРИ



ПУТИ ДВИЖЕНИЯ В ЗДАНИЯХ

1. Пути движения к помещениям, зонам и местам обслуживания внутри здания следует проектировать в соответствии с нормативными требованиями к путям эвакуации людей из здания. Ширина путей движения (в коридорах, галереях и т.п.) должна быть не менее 1,8 м, допускается ширина коридора 1,5 - 1,2 м с организацией разъездов (карманов) для кресел-колясок длиной не менее 2 м при общей с коридором ширине не менее 1,8 м в пределах прямой видимости следующего кармана.

2. Подходы к различному оборудованию и мебели должны быть по ширине не менее 0,9 м. Ширину прохода в помещении с оборудованием и мебелью следует принимать не менее 1,2 м.

3. В общественных зданиях на этажах с числом посетителей более 50 человек на участках пола на основных путях движения перед дверными проемами в помещения по ходу движения, открытыми входами на лестничные клетки, открытыми лестничными маршами следует предусматривать предупреждающие тактильные напольные указатели.

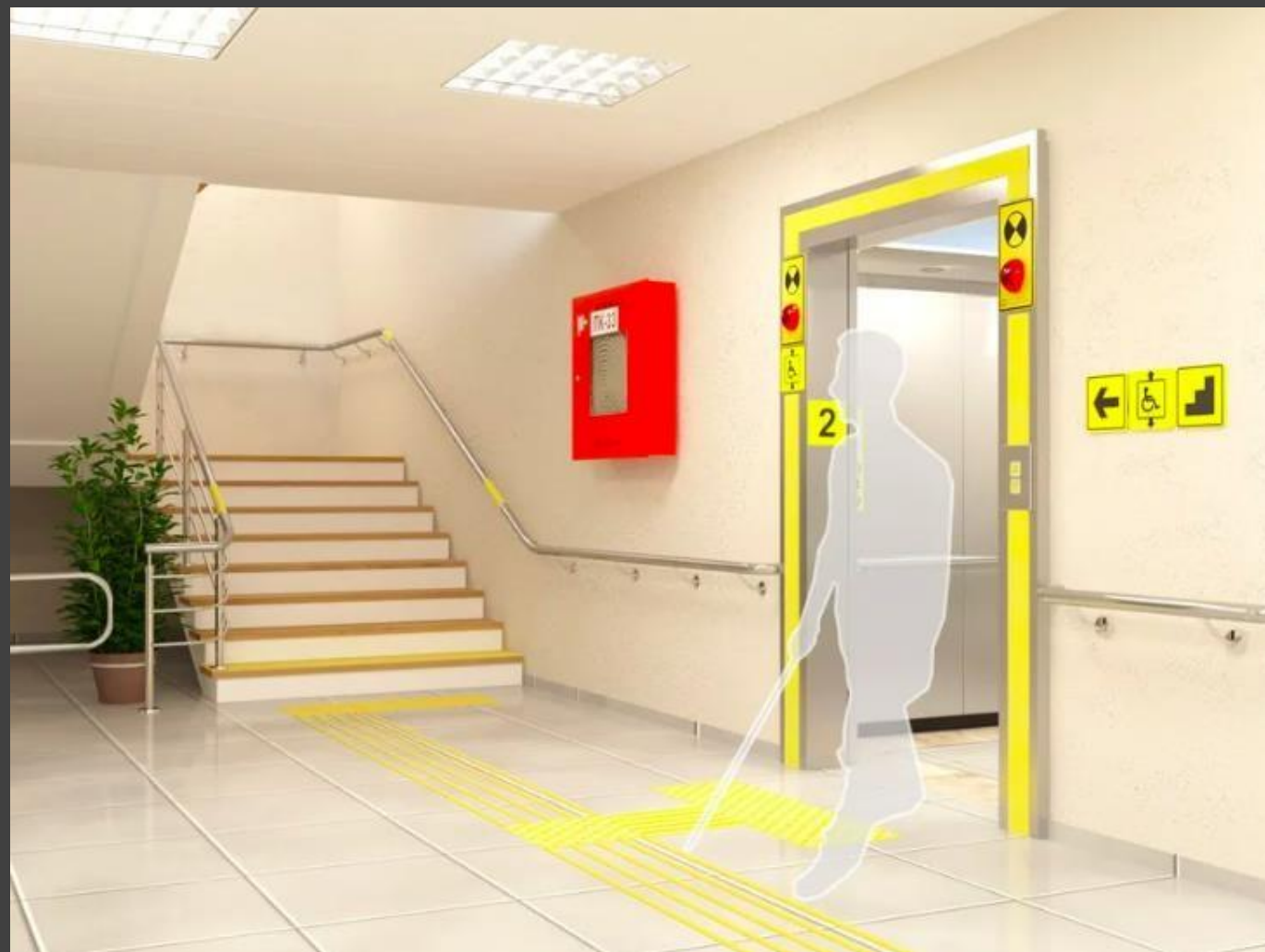
4. Ширина дверных полотен и открытых проемов в стене, а также выходов из помещений и коридоров на лестничную клетку должна быть не менее 0,9 м. Дверные проемы не должны иметь порогов и перепадов высот пола.

5. При перепаде высот пола в здании или сооружении следует предусматривать лестницы, пандусы или подъемные устройства, доступные для МГН. На проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета, общей шириной 0,08 - 0,1 м.

ПУТИ ДВИЖЕНИЯ В ЗДАНИЯХ

6. Площадка на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения или на повороте должна иметь размер не менее 1,5 м по ходу движения. В верхней и нижней частях пандуса выполняются горизонтальные площадки размерами не менее 1,5 х 1,5 м. Пандусы в своей верхней и нижней частях должны иметь свободное пространство размерами не менее 1,5 х 1,5 м. Ширину марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса) с односторонним движением следует принимать в пределах от 0,9 до 1,0 м, а уклон - не более 1:20 (5%).
7. По продольным краям маршей пандусов для предотвращения соскальзывания трости или ноги следует предусматривать бортики высотой не менее 0,05 м. Поверхность марша пандуса должна визуально контрастировать с горизонтальной поверхностью в начале и конце пандуса. Допускается для выявления граничащих поверхностей применение световых маячков или световых лент. Тактильные контрастные напольные указатели перед пандусами не предусматриваются.
8. Вдоль обеих сторон всех пандусов и открытых лестниц необходимо устанавливать ограждения с поручнями. Поручни следует располагать на высоте 0,9 м, у пандусов - дополнительно на высоте 0,7 м. Верхний и нижний края поручней пандуса должны находиться в одной вертикальной плоскости с границами проходной части пандуса (краем бортика). Поручень ограждений с внутренней стороны лестницы должен быть непрерывным по всей ее длине.

ПУТИ ДВИЖЕНИЯ В ЗДАНИЯХ



ЛИФТЫ, ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

1. Здания следует оборудовать пассажирскими лифтами, доступными для МГН, в целях обеспечения доступа инвалидов на этажи выше или ниже этажа основного входа в здание (первого этажа) допускается применять подъемные платформы вертикального перемещения, при затесненных условиях - платформы подъемные наклонного перемещения.
2. Следует применять пассажирские лифты с размерами кабины, обеспечивающими размещение инвалида на кресле-коляске с сопровождающим лицом, но не менее 1100 x 1400 мм (ширина x глубина).
3. На боковых поверхностях дверных проемов выходов из лифтов, а в случае их отсутствия или отсутствия у них необходимой ширины - на стенах смежно с выходами из лифтов, на высоте 1,5 м от уровня пола должно быть обозначение номера этажа рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля. Размер знака должен иметь высоту 50 мм и высоту рельефа не менее 1,0 мм. На стене напротив каждой кабины лифта на высоте 1,5 м должно быть обозначение этажа высотой цифр не менее 0,1 и не более 0,2 м, контрастное по отношению к цвету поверхности стены.
4. В кабине лифта следует предусмотреть:
 - для инвалидов по зрению - автоматический речевой оповещатель направления движения лифта и номера этажа, на котором совершена остановка кабины, информация о котором размещается в лифтовом холле;
 - для инвалидов по слуху/речи - переговорное устройство с отображением визуальной информации.
5. Свободная площадка перед платформой подъемной должна быть не менее 1,6 x 1,6 м;
6. В целях обеспечения контроля за платформой подъемной и действиями пользователя платформы подъемные могут быть оснащены средствами диспетчерского и визуального контроля, с выводом информации на удаленное автоматизированное рабочее место оператора.

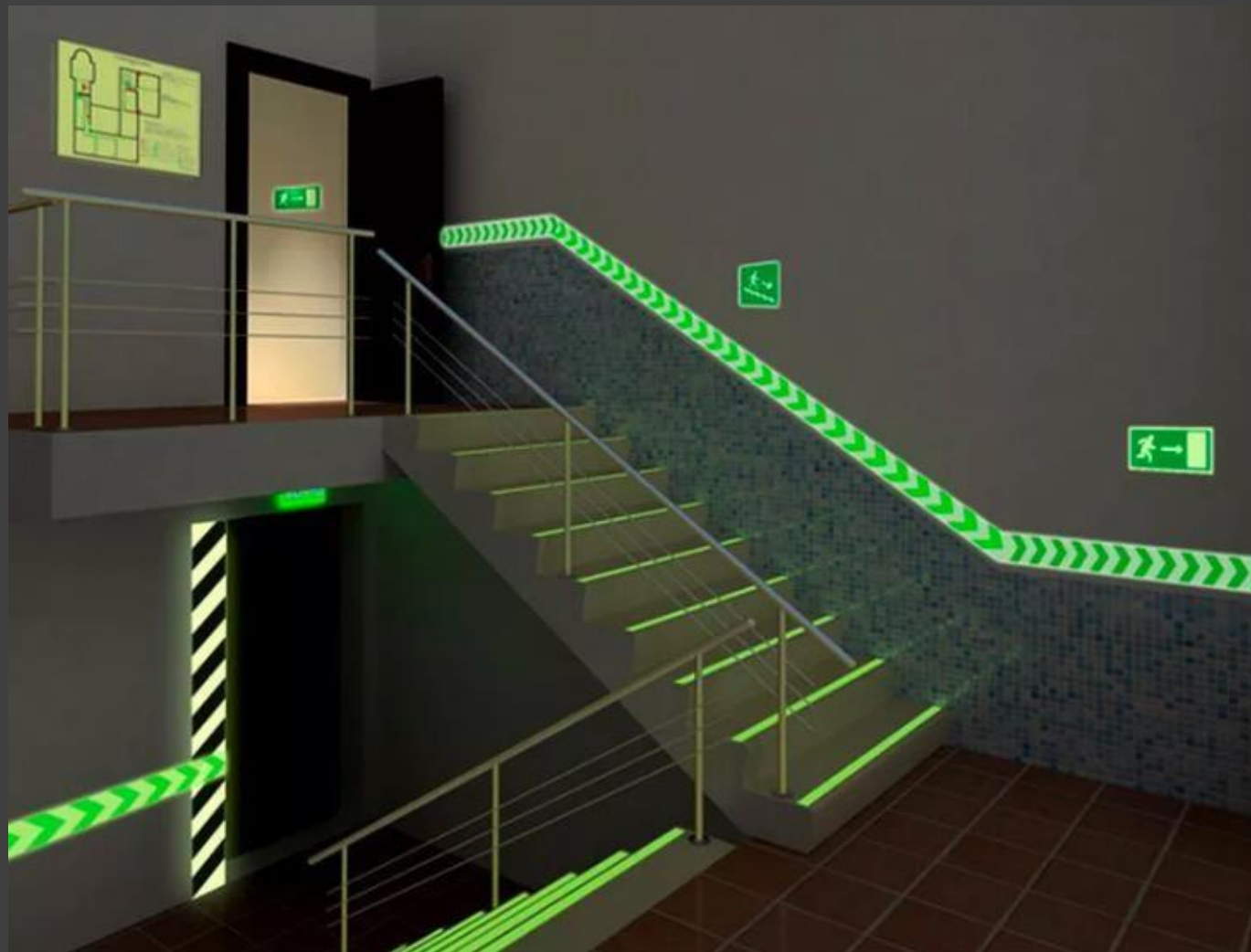
ЛИФТЫ, ПОДЪЕМНЫЕ ПЛАТФОРМЫ



ПУТИ ЭВАКУАЦИИ

1. Места обслуживания и постоянного нахождения инвалидов следует располагать на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений зданий наружу.
2. Минимальную ширину эвакуационных выходов (дверей) из помещений следует принимать не менее 1,2 м;
3. Ширину горизонтальных участков путей эвакуации, а также пандусов с максимальным уклоном 5% следует принимать не менее 1,2 м.
4. Пандус, служащий путем эвакуации со второго и вышележащих этажей, должен иметь выход наружу из здания на прилегающую территорию.
5. Полотно двери на путях эвакуации должно быть контрастным.
6. На проступях верхней и нижней ступеней каждого марша эвакуационных лестниц в общественных и производственных зданиях и сооружениях, доступных МГН, должны быть нанесены контрастные или контрастные фотолюминесцентные полосы.
7. Поручни лестниц на путях эвакуации в общественных зданиях и сооружениях должны контрастировать с окружающей средой. В условиях темноты они должны иметь яркий контраст за счет применения фотолюминесцентных материалов либо источников искусственной подсветки.
8. Допускается для эвакуации МГН с помощью пожарных подразделений из пожаробезопасных зон, размещенных не выше пятого этажа, предусматривать наружные эвакуационные лестницы, ширина которых должна быть не менее 1,5 м. Лестницы должны иметь ограждения высотой 1,2 м с поручнями.

ПУТИ ЭВАКУАЦИИ



САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

1. Во всех зданиях, где должны быть санитарно-бытовые помещения для посетителей, следует предусматривать специально оборудованные для инвалидов универсальные и доступные кабины в уборных. При этом должна быть обеспечена доступность уборных общего пользования для людей с нарушениями зрения и нарушениями опорно-двигательного аппарата.
2. Доступная кабина в общественной уборной должна иметь размеры в плане, м, не менее: ширина - 1,65, глубина - 2,2. В кабине сбоку от унитаза следует предусматривать пространство рядом с унитазом шириной не менее 0,8 м для размещения кресла-коляски, а также крючки для одежды, костылей и других принадлежностей.
3. В кабине должно быть свободное пространство диаметром 1,4 м для разворота кресла-коляски. Двери должны открываться наружу.
4. В универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования всеми категориями граждан, в том числе инвалидами, следует предусматривать установку откидных опорных поручней.
5. В санитарно-бытовых помещениях, доступных для инвалидов, следует применять имеющие опору для спины унитазы: высотой - 0,45 - 0,5 м (от уровня пола до поверхности сиденья), длиной - 0,7 м.

САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

6. У дверей блоков санитарно-бытовых помещений, включающих в себя доступные кабины (уборных, душевых, ванн и т.п.), следует предусматривать со стороны ручки информационные таблички помещений (выполненные рельефно-графическим и рельефно-точечным способом), расположенные на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола и на расстоянии 0,1 - 0,5 м от края двери.
7. Помещения должны быть оборудованы системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней громкоговорящей связи.
8. Дверь должна быть с автоматическим доводчиком и с дистанционным управлением от кнопки, расположенной вблизи зоны пересадки на унитаз.

Примечания:

1. Габаритные размеры могут быть уточнены в процессе проектирования в зависимости от применяемого оборудования и его размещения.
2. Пересадка инвалида на унитаз возможна как справа, так и слева.
3. Следует применять унитазы и писсуары с автоматическим сливом воды или с ручным кнопочным управлением. Допускается применение унитазов и раковин умывальников с механизмом электрического или гидравлического вертикального перемещения. В дверях доступных и универсальных кабин следует предусматривать запирающее устройство с открыванием снаружи в экстренных случаях для оказания помощи.

САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

